



THE BEST

ADVANCED

Die neue Serie 6 von Deutz-Fahr
Agrotron 6150.4-6160.4-6150-6160-6180-6190





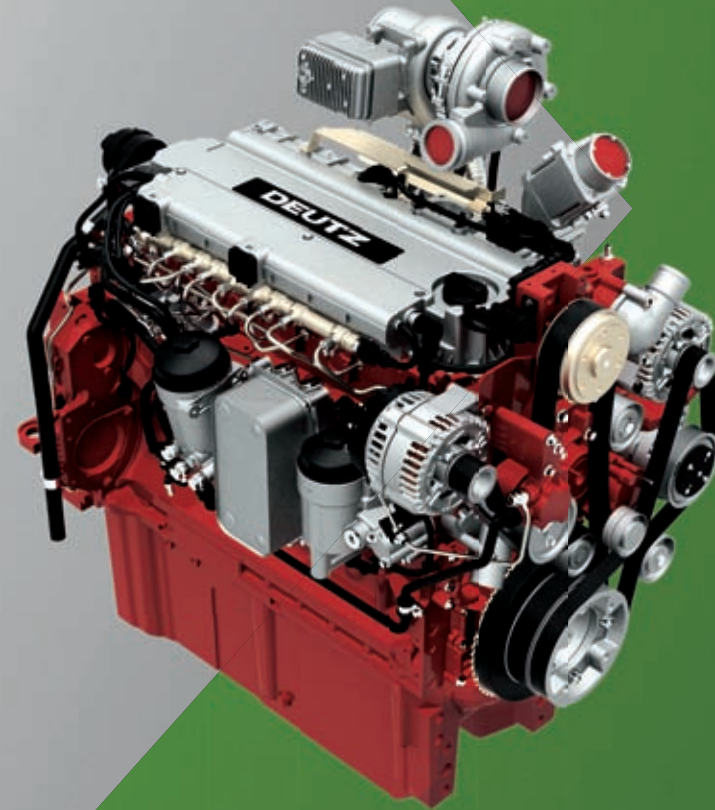
PERFORMANCE

ADVANCED

VERNUNFT FÜHRT WEITER.

Das intelligente Konzept der Technologie findet in der Serie 6 seine beste Form: bisher unerreichte Kraftstoffersparnis, Abgasemissionen nach den strengsten Normen und maximale Produktivität. Ein unschlagbares Konzept für jeden, der nach Perfektion sucht.

Die Modelle der neuen Serie 6 stellen eine grundlegende Weiterentwicklung im Segment der Mittel- und Hochleistungstraktoren mit Powershift - Getriebe dar: Sie überzeugen nicht nur durch ihre einfache Bedienung, sondern durch Effizienz, Produktivität, Vielseitigkeit und Nachhaltigkeit. Von der Feldarbeit bis hin zum Straßentransport, von Hofarbeiten über kombinierte Einsätze stellen sich die innovativen Motoren der Deutz nach Tier4i mit SCR - Technologie (Selective Catalytic Reduction) den Herausforderungen der Zukunft: Hohe Leistungen bei einer geringen Umweltbelastung.



DRIVING



ADVANCED

INTUITIVES FAHREN UNTER ALLEN BEDINGUNGEN.

Bei den Modellen der Serie 6 werden alle Arbeitsabläufe mithilfe von präzisen und zuverlässigen Systemen einfach und logisch ausgeführt, Sie ermöglichen es die Leistung des Traktors voll auszuschöpfen und gewährleisten eine einfache Bedienung.

Mit wenigen Handgriffen ist jeder in der Lage, den Agrotion der Serie 6 vom ersten Moment an mit allen Funktionen zu bedienen. Das ausgezeichnete Gewichts - Leistungsverhältnis, die korrekte Gewichtsverteilung und die einfache Bedienung optimieren die Produktivität unter allen Bedingungen. Die Ergonomie und die intuitive Anordnung der Bedienelemente vervollständigen die Qualität eines Projektes, bei dem die Kombination „Mensch - Maschine“ in perfektem Einklang zusammenarbeiten und die tägliche Arbeit zu einem begeisternden Fahrerlebnis werden lassen.





DESIGN

ADVANCED

GIUGIARO
DESIGN

STIL UND KOMFORT FÜR EINE NEUE LEISTUNGSKLASSE.

Die flüssigen und ansprechenden Linien der neuen kompakteren Bauweise haben ein dynamisches Design mit harmonisierendem Gleichgewicht zwischen Abmaßen und Funktionalität entstehen lassen.

Die neue Serie 6 lässt mit der schlanken modernen Bauart, in Verbindung mit höchstem Komfort, das Konzept des „Look“ im Traktorenbereich wieder aufleben. Das beeindruckende und wirkungsvolle Design wurde von Giugiaro Design entwickelt, die seit vielen Jahren bei der Entwicklung von Deutz-Fahr Produkten mitgestaltet.

Die gelungenen Detaillösungen der neuen S-Class² Kabine bieten exzellenten Komfort für lange und schwere Arbeitstage unter optimalen Bedingungen. Die neuen Kotflügel mit eingebauten LED - Lichtern geben dem Agrotou der Serie 6 den Glanz einer zukunftsorientierten Modelllinie.





TECHNOLOGY

ADVANCED



DAS BÜNDELN HÖCHSTER TECHNOLOGIE.

Die modernen Deutz-Motoren bilden eine gelungene Einheit mit den leistungsfähigen Powershift-Getrieben und einer Hydraulik, die zu der Spitzenliga ihrer Klasse gehört: Eine technische Synergie, in welcher die integrierte Effizienz den Gesamtwirkungsgrad optimiert und einen deutlichen Mehrwert für den Kunden schafft. Der ideale Traktor muss nicht nur auf ausreichende Leistung für die auszuführende Arbeit ausgelegt sein, sondern muss auch maximale Effizienzoptimierung der fixen und variablen Betriebskosten gewährleisten, von denen heute der Kraftstoff einer der bedeutendsten Faktoren ist. Aus diesem Grund hat sich Deutz-Fahr dem Konzept „Power Efficiency“ gewidmet, d. h. dem Einsatz der besten technischen Lösungen für maximale Wirtschaftlichkeit in Verbindung mit fortschrittlichster Ausstattung zur Leistungsoptimierung. Die neue Serie 6 ist ein konkretes Beispiel dieser Philosophie.



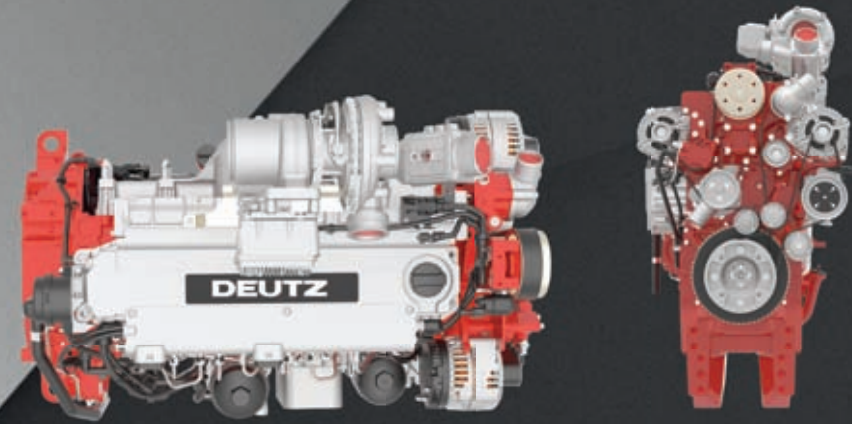
DIE NEUE SERIE 6





**NUR
FORTSCHRITT
GARANTIERT,
IMMER
FÜHREND
ZU SEIN.**

LEISTUNG MIT GROSSEN MÖGLICHKEITEN.



LEISTUNGSFÄHIGE UND UMWELTFREUNDLICHE MOTOREN.

Die Traktoren der neuen Serie 6 sind dank des Leistungsbereichs der Motoren von 140 bis 190 PS außergewöhnlich flexibel. Der landwirtschaftliche praktikable Einsatz zeigt sich in dem verfügbaren Höchstdrehmoment bei 1600 U/min mit einer maximalen Leistungsabgabe bereits bei 1900 U/min, die zwischen 1600 und 2100 U/min konstant bleibt: Praktisch für den gesamten Arbeitsbereich der klassischen Feldarbeiten.

Motoren mit vier Ventilen pro Zylinder, Turbolader mit Intercooler und elektronisch geregelter Waste-Gate-Ventil, voll elektronische Einspritzsteuerung DCR (Deutz Common Rail) bis 1600 bar und Abgasnachbehandlung mit SCR-Katalysator sind ein Power - Paket, das dem Motor ermöglicht, seine Leistung mit exzellenten spezifischen Verbrauchswerten und minimalen Schadstoffemissionen zu erreichen.

VERBESSERTER WIRKUNGSGRAD, HÖHERE PRODUKTIVITÄT.

Der Deutz Common Rail (DCR) in Verbindung mit der neuen Geometrie der direkt in die Kolben eingelassenen Brennkammern ermöglicht eine hohe und konstante Leistungsabgabe, dank des exzellenten Drehmomentes, auch bei niedrigsten Drehzahlen. Daraus resultiert eine höhere Zugkraft bei Feldarbeiten und schweren Transportarbeiten, die im Zusammenspiel mit einer breiteren Betriebselastizität zu einer erhöhten Produktivität, einem geringeren Kraftstoffverbrauch, der Senkung des Geräuschpegels und der Vibrationen im Mindest- und Nenndrehzahlbereich führt. Der SCR - Katalysator sorgt für optimale Leistungen der Motoren, ohne Abgasrückführung, und führt bei gleicher Leistungsabgabe zu einer Kraftstoffreduzierung in Bezug auf die Vorgängermodelle.

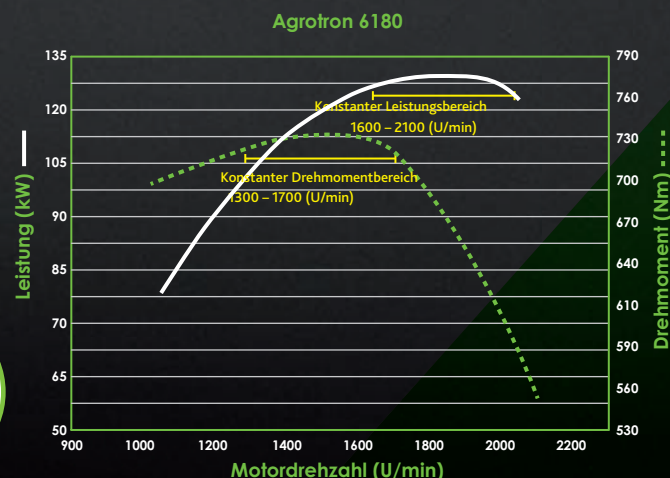


EIN GERINGERER VERBRAUCH UND NIEDRIGERE KOSTEN MIT ADBLUE.

Die Kraftstoffersparnis kompensiert weitgehend den Verbrauch an AdBlue (eine mit entmineralisiertem Wasser auf 32,5 % verdünnte Lösung mit reinem Harnstoff, die für den Betrieb der SCR, der Selektiven Katalytischen Reduktion, erforderlich ist) auf. So wird eine optimale Wirtschaftlichkeit und eine Schonung der Umwelt erreicht.

Der 35-Liter AdBlue-Tank beeinträchtigt in keiner Weise das Fassungsvermögen des Kraftstofftanks mit 300 Litern. Der AdBlue-Tank ist großzügig gestaltet und reicht in seiner Kapazität über die Nachfüllzeit des Kraftstofftanks. Lange Arbeitstage sind daher kein Problem.

Die Modelle der neuen Serie 6 sind für die Herausforderungen der Biokraftstoffe ausgestattet und können mit Dieselgemischen, wie auch mit Biodiesel (RME) in reiner Form (B100), betrieben werden.



BEREIT FÜR VERÄNDERUNGEN. ZUM EIGENEN VORTEIL.



DER RICHTIGE GANG FÜR JEDE ANWENDUNG.

Das Getriebe der neuen Serie 6 verfügt über 6 Arbeitsbereiche mit jeweils 4 Lastschaltstufen, was im Gesamten 24 Abstufungen bedeutet. Auf Wunsch ist ein zusätzliches Kriechganggetriebe (verfügbar in den 4 unteren Bereichen) erhältlich, welches mit einem elektrohydraulischen Lastschalt - Wendegetriebe, das Wenden am Feldende und bei engen Platzverhältnissen mit Frontladern erleichtert. Insgesamt stehen 40 Vorwärts- und ebenso viele Rückwärtsgänge zur Verfügung, alle maßgeschneidert und ohne Überlagerungen abgestuft. Auf der Straße dreht der Motor mit nur 1550 U/min^(*), ganz zum Vorteil des Verbrauchs und des lärm- und vibrationsgeschützten Komforts. Mit dem elektrohydraulischen Powershuttle, welches eine einstellbare Reversiercharakteristik hat, kann die Fahrtrichtung auch beim Fahren an Gefällen und bei Geschwindigkeiten bis 12 km/h durch eine einfache Betätigung eines Hebels, links neben dem Lenkrad, geändert werden, ohne das Kupplungspedal treten zu müssen.

() = bei 40 km/h 1550 U/min für das Modell 6160; 1640 U/min für die Modelle 6150, 6180 und 6190, alle mit serienmäßigen Reifen ausgerüstet.*

MIT AUTOMATIK ARBEITEN.

Das automatische Powershift-Getriebe, welches in der Ausstattung „P“ mit inbegriffen ist, gleicht einem echten Automatikgetriebe, das innerhalb der einzelnen Arbeitsbereiche automatisch die auf Last und Motordrehzahl abgestimmte ideale Lastschaltstufe wählt.

Die extrem schnelle Ansprechzeit ist für Arbeiten gedacht, die häufiges Schalten erfordern. Der Fahrer kann sich so ganz auf die Arbeit konzentrieren; Die Motorleistung ist trotz der Senkung des Kraftstoffverbrauchs immer optimal. Die automatische Steuerung des Allrads und der vorderen und hinteren Differentialsperre erlaubt, selbst schwierigste Lagen zu meistern. Je nach Geschwindigkeit und Lenkwinkel kuppelt das elektronische Steuergerät den Allradantrieb ein oder aus, schaltet die Differentialsperre zu oder ab und garantiert somit die beste Zugkraft bei Feldarbeiten und verhilft die gute Manövrierbarkeit beim Straßentransport zu erhalten.



DIE UMFANGREICHSTE ZAPFWELLENAUSSTATTUNG.

Die Möglichkeit, zwischen verschiedenen Zapfwellendrehzahlen wählen zu können, steigert die Vielseitigkeit eines Traktors und gestattet, auch dann mit größter Effizienz zu arbeiten, wenn nicht die gesamte Motorleistung erforderlich ist. Die Agrotan-Modelle der Serie 6 sind alle serienmäßig mit 4 Zapfwellendrehzahlen ausgestattet, neben den Normaldrehzahlen 540 und 1000 U/min, ist jeweils eine ECO -Sparzapfwelle verfügbar. Elektrohydraulische Zu- und Abschaltung und automatische Lasterkennung für das stufenlose, allmähliche Anfahren der angeschlossenen Anbaugeräte sind Bestandteil aller Modelle.

Serienmäßig ist auch die Bedienung der Heckzapfwelle auf den hinteren Kotflügeln angebracht, der optionale Frontkraftheber kann neben der 1000er Zapfwelle auch optional mit einer 1000er Sparzapfwelle ausgestattet werden.

DAS ZUSAMMEN- TREFFEN VON KRAFT UND PRÄZISION.



EINE HYDRAULIK DER SPITZENKLASSE.

Die Hydraulik umfasst eine Pumpe mit 42 l/min Förderleistung für die Servolenkung und eine Pumpe mit 83 l/min Förderleistung zur Versorgung der Steuerventile sowie des Krafthebers. Auf Wunsch kann die Hydraulik mit einem „Load-Sensing“-System mit 120 l/min ausgestattet werden, das die Leistungsabgabe dem Gerätebedarf anpasst, die Leistungsverluste und den Verschleiß verringert und die Lebensdauer der hydraulischen Bauteile verlängert.

Serienmäßig sind 4 mechanisch gesteuerte doppelwirkende Steuerventile installiert, die mit einem weiteren elektronisch gesteuerten Steuerventil erweitert werden können.

In der Ausführung „P“ sind 4 doppelwirkende elektronisch gesteuerte Steuerventilblöcke installiert, die auf bis zu 7 erhöht werden können.

Zwei optionale vordere Steuerventilblöcke sind erhältlich. Alle Steuerventile können gesperrt, einfach oder doppelwirkend verwendet werden, auch wenn der Heckkraftheber in Betrieb ist. Außerdem kann die Betriebszeit und der Öldurchfluss eingestellt werden.

BESTE ANWENDBARKEIT UND EINFACHER GEBRAUCH.

Über den Power-Beyond-Anschluss kann der gesamte Druckölfluss von der Hydraulikpumpe zu einem oder mehreren auf dem Anbaugerät montierten Hydraulikmotoren geleitet werden. Diese Anwendung ist sehr hilfreich für Anbaugeräte, die über ein autonomes Steuergerät verfügen. Die hohe verfügbare Fördermenge verbessert den hydraulischen Wirkungsgrad zum Vorteil der Kraftstoffersparnis.

Alle Modelle der Serie 6 sind mit „Push-Pull“ - Hydraulikanschlüssen versehen, die das Anschließen von unter Druck stehenden Hydraulikleitungen ermöglicht. Die beim Anschluss der Geräteleitungen ggf. austretenden Öltropfen werden in einem Leckölbehälter aufgefangen.



EIN KRAFTHEBER MIT GROSSER HUBKRAFT.

Alle Agrottron Traktoren der Serie 6 sind mit der elektronischen Hubwerkregelung EHR ausgerüstet, die sowohl die Kraft-, Lage-, Mischregelung, Schwimmstellung sowie die Schlupfregelung steuert. Die maximale Hubkraft des Heckkrafthebers beträgt 9240 kg. Die Hubkraft des Frontkrafthebers (Optional) beträgt 3.800 kg.

Serienmäßig stehen folgende Funktionen zur Verfügung: Schnelleinzug, Schwingungstilgung der Anbaugeräte beim Transport, Verriegelung in der gewünschten Stellung, Höhenbegrenzung des Werkzeugs, Einstellung der Senkgeschwindigkeit.

Die Betriebsparameter des Heckkrafthebers werden auf der bequem erreichbaren Seitenkonsole eingestellt, die Werte werden auf dem Digitaldisplay des Armaturenbretts oder auf dem iMonitor angezeigt. Der maximale Schlupfwert kann mit einem Potentiometer eingestellt werden.

Diese ausgereifte Geräteausstattung erlaubt die Echtzeit - Überwachung aller Betriebsdaten und der Produktivität des Traktors.

DIE FUNKTIONALITÄT, EIN ERGEBNIS DER VOLLENDUNG DER DETAILS.



EIN 5-STERNE-KOMFORT.

Die Einstiegstreppe aus lackiertem Stahl mit rutschfesten Stufen und einer Fußleiste wird beim Öffnen der Türe automatisch beleuchtet und erlaubt einen leichten und bequemen Zugang zum Fahrerplatz.

An Bord begrüßt den Fahrer, dank der großzügigen Kabinenverglasung, die ihm eine 320° Rundumsicht bietet, und dank des Glasdachs mit Sonnenschutz ein Gefühl der absoluten Kontrolle der Maschine. 15 Arbeitsscheinwerfer stehen zur Verfügung, 6 vordere und 9 hintere Scheinwerfer. Die neue S-Class² Kabine zeichnet sich durch einen warmen Grauton der Verkleidung aus, einer serienmäßigen Ausstattung mit einem Dreispeichenlenkrad mit Aluminiumeinsätzen, einer Multifunktionsarmlehne mit allen Hauptbedienelementen und Radiovorrichtung mit 4 Lautsprechern. Auf Wunsch ist eine mechanische oder pneumatische Kabinenfederung verfügbar und eine elektronisch geregelte Klimaanlage erhältlich: Ein Ausstattungspaket, das die Kabine für einen langen Arbeitstag noch komfortabler macht.

EIN ARBEITSPLATZ NACH MAß.

Bereits in der Grundausrüstung ist der Fahrersitz mit Luftfederung und automatischer Niveauregelung versehen. Als Option steht ein Sitz mit einer dynamischen Federung für einen unvergleichlichen vibrationsarmen Komfort zur Verfügung. Auch der Beifahrer verfügt über einen komfortablen weichen Sitz.

Die leistungsstarke Klimaanlage sorgt in der Kabine mit 14 verteilten Belüftungsöffnungen für ein angenehmes und perfektes Klima unter allen Bedingungen: Unter brennender Sonne, bei Kälte oder wenn die Scheiben enteist oder das Kondenswasser beseitigt werden müssen.

Die Luftqualität in der Kabine ist dank der auf den seitlichen Kabinenstreben installierten Spezialfilter (als Option sind auch Aktivkohlefilter erhältlich) immer ausgezeichnet; die Filter sind zur Reinigung und zum Austausch leicht zugänglich.



EINE BAHNBRECHENDE TECHNOLOGIE AN BORD DES TRAKTORS.

Der iMonitor ist eine multimediale Schnittstelle für die Steuerung und Überwachung der Hauptfunktionen des Traktors; die Bedienung erfolgt einfach und intuitiv über ein Tastenfeld mit Drehregler.

Im Hauptmenü haben Sie Zugang zu den wichtigsten Funktionen der Maschine (Kraftheber, Zapfwelle, Steuergeräte, Motor, ASM und Getriebe), zu den Leistungsdaten (Kraftstoffverbrauch, Produktivität, Betriebsstunden), zum ISOBUS (Zur Steuerung kompatibler Geräte) und zur Funkverbindung (MP3 Player und Bluetooth-Freisprecheinrichtung).

HÖCHSTE SICHERHEIT VOR ORT.



INNOVATIVE BREMSEN MIT HOHER BREMSWIRKUNG.

Zur Erhöhung der passiven und aktiven Sicherheit hat Deutz-Fahr ein kompromissloses Bremspaket entwickelt, das die beste zur Zeit auf dem Markt verfügbare Technologie anwendet.

Power-Brake ist heute das Synonym für maximale Bremswirkung mit höchstem Fahrkomfort. In Kombination mit einer automatisch zuschaltenden Bremswirkung über den Vorderradantrieb ist eine sichere und komfortable Bremsung in jeder Situation gewährleistet.

Die Serie 6 kann in Verbindung mit dem iMonitor mit einer Rückfahrkamera ausgerüstet werden, die sich beim Einlegen des Rückwärtsgangs automatisch einschaltet. Dies gestattet dem Fahrer das sichere Fahren des Traktors und das sichere Ankuppeln von Anbaugeräten.

UM DAS BESTE ZU ERREICHEN, ÜBERLASSEN SIE ALLES DEM TRAKTOR.

DIE AUTOMATIK, DIE SPAREN HILFT.

Das serienmäßige Comfortip erlaubt die Speicherung bestimmter Abfolgen von Arbeitsschritten (typischerweise am Vorgewende), die automatisch ohne Zutun des Fahrers wiederholt abgerufen werden können.

Auf Wunsch steht auch die automatische satellitengestützte Spurführung Agrosky zur Verfügung, die in der neuesten Version eine Genauigkeit von ± 2 cm garantiert. Die standardisierte Schnittstelle ISOBUS 11783 garantiert eine schnelle und unmittelbare Einsatzfähigkeit „Plug and play“ des Anbaugeräts über den Traktormonitor, ohne das Anfügen eines weiteren Monitors.

Bei allen kompatiblen Arbeitsgeräten genügt ein einfacher Steckanschluss, um betriebsbereit zu sein. Komplizierte elektrische Anschlüsse sind nicht erforderlich, der Fahrer muss lediglich ein Terminal im Auge behalten, Dies spart somit Zeit und Geld.

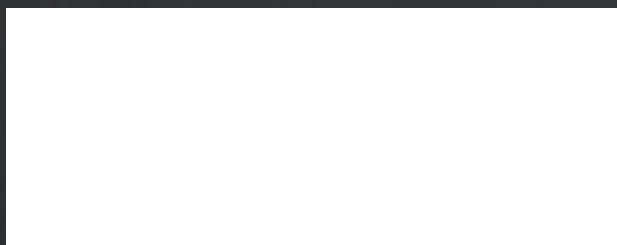


TECHNISCHE DATEN		Serie 6					
		6150.4	6160.4	6150	6160	6180	6190
MOTOR							
Modell		DEUTZ - TCD 4.1 L04 4V Tier 4i		DEUTZ - TCD 6.1 L064V Tier 4i			
Einspritzung/Druck		Deutz Common Rail / 1600 bar		Deutz Common Rail / 1600 bar			
Zylinder/Hubraum	Anz./ccm	4 / 4038		6 / 6057			
Zugelassener Kraftstoff (i)		Diesel, B100					
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R-120)	kW/PS	101/137	115/156	101/137	115/156	123/167	135/184
Nenndrehzahl des Motors	U/min	2100	2100	2100	2100	2100	2100
Höchstleistung (ECE R-120)	kW/PS	110/149	122/166	110/149	122/166	129/175	142/193
Homologierte Leistung (2000/25/CE)	kW/PS	103/139	113/153	104/141	120/163	128/174	142/193
Drehzahlbereich konstante Leistung	U/min	1600-2100	1600-2100	1600-2100	1600-2100	1600-2100	1600-2100
Maximales Drehmoment	Nm	605	672	605	672	740	820
Drehzahl bei max. Drehmoment	U/min	1600	1600	1600	1600	1600	1600
Inhalt Dieseltank	l	230		300			
Inhalt AdBlue-Behälter	l	28		35			
GETRIEBE							
Anzahl Gänge		24 / 24 und 40 / 40					
Anzahl Lastschaltstufen		4					
Höchstgeschwindigkeit		40 / 50					
Speed matching		Serie					
Power Shuttle		Mehrscheibenkupplung im Ölbad liegend					
Vorderachsfederung		Optional					
ASM		Serie					
Zapfwelle							
Drehzahl hintere Zapfwelle	U/min	540/540E/1000/1000E					
Bedienung Heckzapfwelle auf den Kotflügeln		Serie					
Drehzahl Frontzapfwelle	U/min	1000					
HYDRAULISCHER KRAFTHEBER							
Maximale Hubkraft (vorne / hinten)	kg	3800 / 9240					
Hydraulikkreislauf Load-Sensing mit variablem Volumenstrom		II/III					
Bedienung Heckzapfwelle auf den Kotflügeln		Serie					
Radar		Optional					

TECHNISCHE DATEN		Serie 6					
		6150.4	6160.4	6150	6160	6180	6190
HYDRAULIK							
Konstantpumpe (Serie)	l/min	83					
Load-Sensing Pumpe mit variablem Volumenstrom (Opt.)	l/min	120					
Hydraulische Steuerventile (Serie / Opt.)		4/7					
Bedienung auf den Kotflügeln		Serie für Ausführung „P“					
Pumpe Servolenkung	l/min	42					
BREMSEN UND LENKUNG							
Servobremse (Bremskraftverstärker)		Serie					
Vorderrad- und Hinterradbremsen mit Bremsscheiben im Ölbad		Optional					
Druckluft- /Hydraulikölbremse für Anhänger		Optional					
Bereifung							
Vorderrad- / Hinterradreifen, serienmäßig		18.4R38 / 16.9R24	16.9R28 / 20.8R38	18.4R38 / 16.9R24	16.9R28 / 20.8R38	16.9 R28 / 20.8 R38	16.9 R30 / 650/65 R42
KABINE							
Die neue S-Class² Kabine mit neuer Innenausstattung in warmen Grautönen		Serie					
PowerComS Armlehne		Serie für Ausführung „P“					
Vorgewendemanagement (ComforTip)		Serie für Ausführung „P“					
ISOBUS Schnittstelle und ISOBUS Steckdose		Optional					
iMonitor		Optional für Ausführung „P“					
Beifahrersitz		Serie					
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE							
Radstand	mm	2419		2647		2767	
Länge	mm	4300		4686		4806	
Breite	mm	2500		2500	2500	2500	2500
Gewicht	kg	5500	5670	5740	5870	6360	6660
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	9500	10000	9500	10000	11000	12000

Die aufgeführten technischen Daten und Abbildungen sind Richtwerte. DEUTZ-FAHR behält sich im Bestreben, stets Produkte anzubieten, die den Anforderungen der Kunden besser gerecht werden, und nimmt sich damit das Recht vor, jederzeit und ohne Vorankündigung Aktualisierungen vorzunehmen.

Bitte wenden Sie sich für weitere Informationen an Ihren DEUTZ-FAHR Vertragshändler.



Verwenden Sie stets Original-Schmierstoffe und -Kühlmittel.



DEUTZ-FAHR ist ein Warenzeichen von  SAME DEUTZ-FAHR
www.deutz-fahr.com/6series

