

LEISTUNG

FORTSCHRITT

Die neue Serie 6 TTV Agrottron
6150.4-6160.4-6160-6180-6190





DIE NEUE

**SERIE 6 TTV
AGROTRON**

**DIE
ENTWICKLUNG
IN DER
LANDWIRTSCHAFT
ERFORDERT EINE
KONTINUIERLICHE
INNOVATION.**



LEISTUNG, DIE INTELLIGENT EINGESETZT WIRD.

DEUTZ-FAHR IST ES GELUNGEN, EINE HOHE LEISTUNG MIT EINEM NIEDRIGEM KRAFTSTOFFVERBRAUCH UND EINEM HOHEN KOMFORT ZU VEREINEN.

INNOVATION HAT FÜR UNS VORRANG.

Die Modelle der neuen Serie 6 TTV Agrotron stellen eine grundlegende Weiterentwicklung im Segment der Mittel- und Hochleistungstraktoren mit TTV Getriebe dar: Sie überzeugen nicht nur durch ihr einfaches Konzept, sondern durch Effizienz, Produktivität, Vielseitigkeit und Nachhaltigkeit. Von der Feldarbeit über den Straßentransport, von Hofarbeiten bis zu kombinierten Einsätzen stellen sich die innovativen Motoren der Serie 6 TTV Agrotron den Herausforderungen der Zukunft: hohe Leistungen bei maximaler Effizienz.

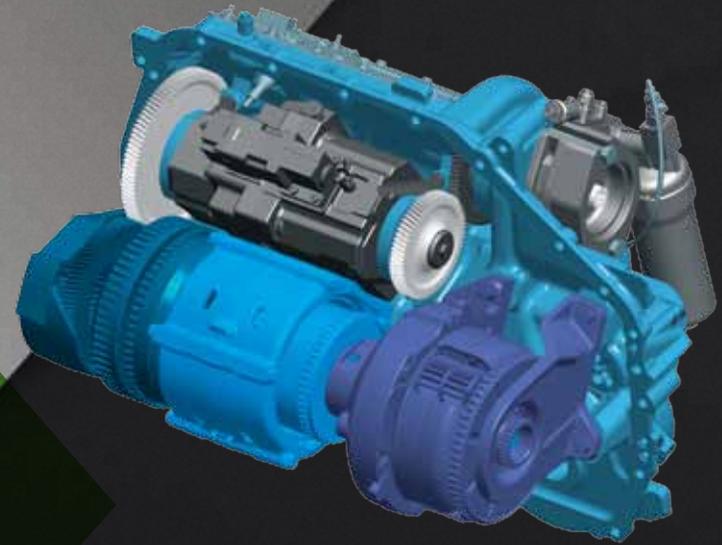
4 oder 6 Zylinder Deutz Motoren nach Tier 4i mit 4 Ventilen pro Zylinder, Turbolader mit Intercooler und Waste-Gate-Ventil, voll elektronische Einspritzsteuerung DCR (Deutz Common Rail) und Abgasnachbehandlung mit SCR-Katalysator sind ein Power-Paket, das dem Motor ermöglicht, seine Leistung mit exzellenten spezifischen Verbrauchswerten und minimalen Schadstoffemissionen zu erreichen.



Der SCR-Katalysator sorgt für eine optimale Leistung der Motoren. Da keine Abgasrückführung verbaut ist und dadurch ein verbesserter Verbrennungsprozess erzeugt wird, kann bei gleicher Leistungsabgabe eine enorme Kraftstoffreduzierung gegenüber den Vorgängermodellen erreicht werden.

Das neue Einspritzsystem mit zwei vom Motoröl geschmierten Einspritzpumpen und die neu gestalteten Brennkammern gewährleisten auch bei anspruchsvollen Zugarbeiten hohe und konstante Leistungen. Der Einspritzdruck von 1.600bar sorgt für ein schnelles Ansprechverhalten und einen hervorragenden Drehmomentanstieg schon bei niedrigen Drehzahlen.

**UM
ERFOLGREICH
ZU SEIN,
BRAUCHT MAN
EINE STRATEGIE.
DREI SIND
BESSER.**



Die modernen Deutz-Motoren bilden eine gelungene Einheit mit den leistungsfähigen TTV-Getrieben: eine technische Synergie, in welcher die integrierte Effizienz den Gesamtwirkungsgrad optimiert und einen deutlichen Mehrwert für den Kunden schafft.

Das TTV-Getriebe der Serie 6 verbindet die Leistungsfähigkeit der Mechanik mit dem Komfort und der Fluidität der Hydrostatik. Eine effiziente und zuverlässige Lösung, die die Motorleistung durch stufenlose Drehzahländerung optimal für eine produktive und leicht von der Hand gehende Arbeit nutzt, ohne Überlastung und unnötigen Verbrauch.

Dank dieser Eigenschaften hält das TTV-Getriebe immer ein ausreichendes Motordrehmoment bereit, das in jeder Lage flüssiges Fahren erlaubt, zum Vorteil des Fahrkomforts und der Fahrsicherheit.

Die elektronische Getriebesteuerung der TTV gestattet drei verschiedene Fahr- und Arbeitsstrategien:

MANUELL

Kominiert den Vorteil der theoretisch unendlich vielen Schaltstufen mit dem Vorteil des typischen flüssigen Fahrbetriebs der stufenlosen TTV Getriebe. Solange der Joystick nach vorn gedrückt oder zurück gezogen wird, erfolgt die Geschwindigkeitsänderung stufenlos; wird er dagegen mit Impulsen betätigt, ändert sich die Geschwindigkeit jeweils um 0,1 km/h im Bereich von 0 bis 15 km/h und um 1 km/h bei höheren Geschwindigkeiten.

AUTOMATIK

Dies ist die geeignetste Wahl für Zugarbeiten auf dem Feld und für Transporte. Durch Betätigen des Fahrpedals wird zunächst die vorprogrammierte Fahrgeschwindigkeit erreicht, dann sorgt das Motormanagement für die Konstanzhaltung der Fahrgeschwindigkeit, indem es die Motordrehzahl abhängig von der geforderten Last regelt. Das Ziel des möglichst effizienten Fahrens mit der stetig optimierten Motordrehzahl wird somit erreicht.

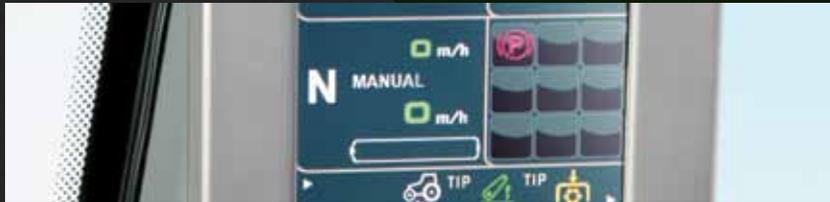


ZAPFWELLE

Diese Betriebsart wird beim Einschalten der Zapfwelle automatisch aktiviert. Die Zapfwelldrehzahl wird dabei unabhängig von der Fahrgeschwindigkeit, die der Fahrer jederzeit mit dem Gaspedal verändern kann, konstant gehalten. Das TTV-Getriebe löst damit ein Grundproblem mit dem herkömmliche mechanische Schaltgetriebe behaftet sind: Die Zapfwelldrehzahl bei unterschiedlichen Laständerungen immer konstant zu halten. Diese Betriebsart ist somit ideal für Anbaugeräte, die eine konstante Drehzahl der Zapfwelle erfordern, wie zum Beispiel Ballenpressen.



Parallel zu den Betriebsarten können drei Leistungsstrategien ausgewählt werden: „Eco“, „Power“ und „Automatikmodus“. Die Erste ist mit einer weiteren Erhöhung der Energieeffizienz verbunden, da sie auf größere Kraftstoffersparnis abzielt; die Zweite maximiert die Produktivität der Maschine, indem sie die Ausführungszeiten der Arbeiten verkürzt. Der Automatikmodus nimmt eine Mittelstellung zwischen den Beiden anderen ein: Die Steuerung regelt gleichzeitig Motor und Getriebe und sorgt dafür, dass die Anwendungen mit maximaler Wirtschaftlichkeit ständig aufrecht erhalten werden; Bei Bedarf wird die Motordrehzahl erhöht, um die eventuell erforderliche zusätzliche Leistung bereit zu stellen und die Fahrgeschwindigkeit bei zunehmender Last konstant zu halten.



Power Zero

Bei laufendem Motor mit angewähltem Modus „Automatik“ oder „Zapfwelle“ ist die Funktion „Power Zero“ (aktiver Stillstand) aktiviert: Ohne Anziehen der Handbremse wird der Traktor unabhängig vom Grad des Gefälles durch den Antrieb in der gestoppten Position gehalten.

Power Brake

Mit dem neuen Bremskraftverstärker (Power Brake) genügt ein leichter Druck auf das Bremspedal, um durch den konstanten Druck im Hydraulikkreis von der Bremsanlage eine unmittelbare, kräftige und gut dosierte Reaktion zu erhalten.

Das Power Brake System ist mit einem Zusatzdruckspeicher ausgerüstet, der in Notfällen auch bei abgestelltem Motor bis zu zehn Bremsvorgänge in voller Sicherheit gewährleistet.

ANPASSUNGS- FÄHIGKEIT DURCH INNOVATIVE TECHNOLOGIEN.



Die herausragende Charakteristik der Serie 6 TTV Agrotron ist ihre Vielseitigkeit. Eine umfangreiche Zapfwellenausstattung ermöglicht gemeinsam mit einer optimal abgestimmten Fahrstrategie eine perfekte Anpassung an alle Arten von Arbeitsverfahren. Die Modelle der Serie 6 TTV sind alle serienmäßig mit 4 Zapfwelldrehzahlen ausgestattet, neben den Normaldrehzahlen 540 und 1.000 U/min ist jeweils eine Sparzapfwelle verfügbar. Elektrohydraulische Zu- und Abschaltung und automatische Lasterkennung für den stufenlosen Sanftanlauf der angeschlossenen Anbaugeräte sind Bestandteil aller Optionen. Serienmäßig ist auch die Bedienung der Heckzapfwelle auf den hinteren Kotflügeln angebracht, der Frontkraftheber kann neben der 1.000er Zapfwelle auch optional mit einer 1.000er Sparzapfwelle ausgestattet werden.

TECHNOLOGIE AUF DEM VORMARSCH.



Die neue MaxiVision-Kabine bietet eine technologische Ausstattung und einen Komfort auf höchstem Niveau. Die neue Gestaltung der Bedienelemente, die Verwendung von hochwertigen Materialien und die großzügigen Platzverhältnisse schaffen ideale Voraussetzungen für ein angenehmes und komfortables Arbeitsumfeld. Die logische und rationelle Anordnung der Schalt- und Bedienelemente und eine klare Anzeige aller Informationen sind das Ergebnis intensiver ergonomischer Studien und gewährleisten einen besonders flüssigen und einfachen Fahrbetrieb. Mit dem neuen ergonomischen MaxCom-Joystick lassen sich die wichtigsten Funktionen der Serie 6 TTV ganz einfach mit einer Hand steuern. Die in den Fahrersitz integrierte MaxCom-Multifunktionsarmlehne enthält alle wichtigen Bedienelemente zur Steuerung der Maschine und der Anbaugeräte.

Hebel und Tasten sind rationell zusammengefasst und nach Bedienungshäufigkeit angeordnet. Alle Bedienelemente sind in Form und Farbe für eine einfache und intuitive Bedienung des Traktors unterschiedlich gestaltet. Sämtliche Arbeits- und Fahrscheinwerfer können jetzt über ein einziges Beleuchtungsbedienfeld gesteuert werden.

Die elektronisch geregelte Klimaanlage und die komfortable Vibrationsdämpfung sorgen für höchsten Komfort an Bord. Weiterhin sind serienmäßig verschiedene luftgefederte Fahrersitze der neuesten Generation mit automatischer Niveauregulierung erhältlich. Für besonders anspruchsvolle Kunden können die Traktoren der Serie 6 TTV mit den neuen Sitzen mit aktiver Klimatisierung ausgestattet werden.



Der Betriebszustand des Traktors wird durch drei unabhängige multimediale Anzeigen konstant überwacht.

- Mit dem Monitor an der vorderen rechten Kabinenstrebe lassen sich sämtliche Arbeitsparameter des Traktors überwachen.
- Das Infocenter in der Instrumententafel informiert über den Betriebszustand der verschiedenen Systeme und Vorrichtungen.
- Der iMonitor², die innovative multimediale Schnittstelle (mit ISOBUS kompatibel), gestattet die komplette Einstellung aller Betriebsparameter oder dient zur Anzeige von Zusatzoptionen.

Der zur Steuerung der zahlreichen Betriebsfunktionen entwickelte iMonitor² gestattet jetzt, mit dem Traktor anhand eines Touchscreens oder des Bedienfelds in der Seitenkonsole zu kommunizieren. Der 12" Bildschirm ist an der MaxCom Armlehne montiert.



Der Fahrer kann so auf leichte und praktische Weise alle Maschinenfunktionen im Auge behalten. Das System umfasst folgende Möglichkeiten: Kontrolle sämtlicher Funktionen des Traktors (Kraftheber, Zapfwelle, Steuergeräte, Motor, ASM und Getriebe; Performance Monitor (zur Dokumentation aller wichtigen Arbeitsdaten ; ISOBUS zum Anschluss von kompatiblen Geräten. Komfort und Technologie, alles in einer Einheit. Zur weiteren Produktivitätssteigerung kann der iMonitor² mit dem satellitengestützten Spurführungssystem Agrosky ausgerüstet werden. In der Topkonfiguration bietet dieses innovative, völlig in den Traktor eingebundene GPS-System, die Möglichkeit anhand von elektrohydraulischen Ventilen die Lenkung zu automatisieren und dabei eine Spurgenauigkeit von bis zu +/- 2 cm zu erzielen.



HYDRAULIK

Zur Basisausstattung der Hydraulik gehört eine Load Sensing-Pumpe mit 120 l/min Fördermenge und vier doppelt wirkende, elektronisch geregelte Steuergeräte, die optional auf bis zu sieben erweitert werden können; frontseitig sind dann zwei Steuergeräte montiert. Sämtliche Steuergeräte können selbstverständlich zum Heben und in der Schwimmstellung auf einfach wirkend umgestellt werden und verfügen über eine Zeit- und Mengenregelung. Alle Bedienhebel sind farblich gegliedert und können für verschiedene Hydraulikanschlüsse programmiert werden.

Die neue Serie 6 Agrottron TTV ist mit der elektronischen Hubwerkregelung EHR ausgerüstet, die sowohl die Kraft-, Lage-, Mischregelung und die Schwimmstellung wie auch die Schlupfregelung steuert.

Die maximale Hubkraft des Heckkrafthebers beträgt 9.200 kg. Die



Hubkraft des Frontkrafthebers (Opt.) beträgt 4000 kg.

Serienmäßig stehen folgende Funktionen zur Verfügung: Schnelleinzug, Schwingungstilgung der Anbaugeräte beim Transport, Verriegelung in der gewünschten Stellung, Höhenbegrenzung des Werkzeugs, Einstellung der Senkgeschwindigkeit.

Die Betriebsparameter des Heckkrafthebers werden auf der bequem erreichbaren Seitenkonsole eingestellt, die Werte werden auf dem Digitaldisplay des Armaturenbretts oder auf dem iMonitor² angezeigt.

Der maximale Schlupfwert kann mit einem Potentiometer reguliert werden.

Diese ausgereifte Geräteausstattung erlaubt die Echtzeit-Steuerung aller Betriebsdaten und der Produktivität des Traktors.

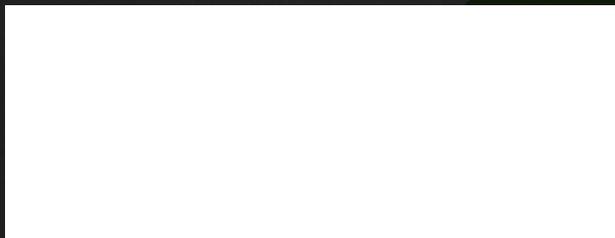


TECHNISCHE DATEN		SERIE 6				
		6150.4 TTV	6160.4 TTV	6160 TTV	6180 TTV	6190 TTV
MOTOR						
Motor		Deutz				
Modell		TCD 4.1 L04 4V		TCD 6.1 L06 4V		
Abgasnorm	Tier	4i				
Art der Einspritzung		DCR/1.600 bar				
Zylinder	Anzahl	4		6		
Hubraum	cm ³	4.038		6.057		
Zugelassener Kraftstoff (i)		Diesel,B100				
Turbolader		serie				
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R-120)	kW/PS	101/137		114/155	121/165	
Leistung bei Nenndrehzahl mit Boost (ECE R-120)	kW/PS	104/141		120/163	128/174 138/193	
Nenndrehzahl des Motors	1/min	2.100				
Höchstleistung (ECE R-120)	kW/PS	110/149		116/158	123/167 138/169	
Höchstleistung mit Boost (ECE R-120)	kW/PS	113/153		122/166	129/176 142/193	
Drehzahlbereich konstante Leistung	1/min	1.600-2.100				
Maximales Drehmoment	Nm	624	658	692	740 820	
Maximales Drehmoment mit Boost	1/min	1.600				
Inhalt Diesel-Kraftstofftank	l	230		300		
Inhalt AdBlue-Behälter	l	28		35		
GETRIEBE						
Typ		Stufenloses TTV-Getriebe				
Höchstgeschwindigkeit	km/h	50/1.790			50/1.730	
Vorderachsfederung		opt				
ASM		serie				
ZAPFWELLE						
Drehzahl Heckzapfwelle	1/min	540/540E/1.000/1.000E				
Bedienung Heckzapfwelle auf den Kotflügeln		serie				
Motordrehzahl / 540er Zapfwelle	1/min	1.946				
Motordrehzahl / 540er Sparpapfwelle	1/min	1.645				
Motordrehzahl / 1.000er Zapfwelle	1/min	1.946				
Motordrehzahl / 1.000er Sparpapfwelle	1/min	1.645				
Drehzahl Frontzapfwelle (serie)	1/min	1.000				
Drehzahl Frontzapfwelle (opt)	1/min	1.000E				

TECHNISCHE DATEN		SERIE 6				
		6150.4 TTV	6160.4 TTV	6160 TTV	6180 TTV	6190 TTV
HYDRAULIK						
Load-Sensing-Hydraulikkreis mit Verstellpumpe			serie			
Fördermenge Hydraulikpumpe (serie/opt.)	l/min			120		
Fördermenge Hydraulikpumpe (serie/opt.)	l/min			160		
Hydraulikdruck	bar			200		
Hydraulische Steuergeräte (serie)			4			
Hydraulische Steuergeräte (opt.)			6/7			
Bedienelemente auf den Kotflügeln			serie			
HYDRAULISCHER KRAFTHEBER						
Kategorie der Dreipunktaufhängung			II/III			
Maximale Hubkraft (hinten)	kg			9.200		
Bedienelemente auf den Kotflügeln			serie			
Maximale Hubkraft (vorn)	kg			4.000		
Bremskraftverstärker			serie			
Elektrische Feststellbremse			serie			
Allradzuschaltung			serie			
Druckluftbremsanlage			serie			
KABINE						
MaxiVision-Kabine			serie			
Multifunktionsarmlehne MaxCom			opt			
ISOBUS Schnittstelle und ISOBUS Steckdose (ISO 11786)			opt			
iMonitor ² (12,8")			serie			
Work Display (Farbbildschirm)			serie			
Gepolsterter Beifahrersitz			serie			
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE						
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	10.500		11.500		
Zulässige Vorderachslast	kg	4.700		4.900	5.200	
Zulässige Hinterachslast	kg	8.000		8.400	9.000	
Wendekreis	m	4,650	5,125		5,350	
Radstand	mm	2.419		2.768		
BEREIFUNG						
Hinterreifen		650/65 R38		650/65 R38		
Vorderreifen		540/65 R28		650/65 R38		

Die aufgeführten technischen Daten und Abbildungen sind Richtwerte. DEUTZ-FAHR behält sich im Bestreben, stets Produkte anzubieten, die den Anforderungen der Kunden besser gerecht werden, und nimmt sich damit das Recht vor, jederzeit und ohne Vorankündigung Aktualisierungen vorzunehmen.

Bitte wenden Sie sich für weitere Informationen an Ihren DEUTZ-FAHR Vertragshändler:



Verwenden Sie stets Original-Schmierstoffe und -Kühlmittel.



DEUTZ-FAHR ist ein Warenzeichen von  SAME DEUTZ-FAHR
deutz-fahr.com

