

DEUTZ-FAHR 6040 / 6040 HTS



INTELLIGENTE WEITERENTWICKLUNG.



Die DEUTZ-FAHR Baureihe 60 wird im Segment der 5-Schüttler-Mähdrescher um die neuen Modelle 6040 und 6040 HTS ergänzt. Dieser Mähdrescher stellt das Einstiegsmodell in unser Mähdrescherprogramm dar, denn auch er bietet sämtliche Eigenschaften, welche für

das Erreichen von höchster Produktivität, optimalem Komfort und niedrigen Betriebskosten unerlässlich sind.

Der neue 6040 ist das Ergebnis hundertjähriger Erfahrung und konstanter Weiterent-

wicklung.

So wie 1909 das Unternehmen KÖDEL & BÖHM bei Mähdreschern eine Spitzenstellung innehatte und die technische Referenz in Bezug auf Leistungsfähigkeit und Kornbehandlung darstellte, so setzen die beiden Versionen



der Baureihe 6040 heute neue Maßstäbe in ihrem Marktsegment. Dieser Mähdrescher bietet dieselben Stärken der größeren Modelle, die auf den angestammten Projektleitlinien der DEUTZ-FAHR Gruppe basieren:

- Maximale Performance bei allen Fruchtarten

- Hohe Wirtschaftlichkeit
- Hervorragende Kornreinigung und -schonung
- Unvergleichliche Wartungsfreundlichkeit.



DIE ERNTEVORSÄTZE VON DEUTZ-FAHR GARANTIEREN MAXIMALE EFFIZIENZ.



Dank Planetenantrieb und einer Schnittfrequenz von 1.220 Schnitten pro Minute ist unter allen Einsatzbedingungen stets ein schneller und präziser Schnitt gewährleistet.



Die wechselseitig montierten Klingen reduzieren den Verschleiß und gewährleisten immer einen exakten Schnitt.



Das VARIOSTAR-Schneidwerk garantiert eine perfekte Anpassung an alle Fruchtarten.



Der Sonnenblumenvorsatz erntet nur die Körbe und steigert so die Druschleistung erheblich.

Schon beim Beginn des Dreschens, also beim Schnitt, ist der 6040 auf einer Augenhöhe mit den größeren Modellen: alle Eigenschaften, die das Deutz-Fahr Schneidwerk auszeichnen, sind uneingeschränkt auch bei diesem Modell zu finden.

Immer ein sauberer Schnitt

Für einen schnellen und sauberen Schnitt sorgt das DEUTZ-FAHR Tandem-Schnittsystem mit Planetenantrieb und 1220 Schnitten pro Minute. Die verschraubten Messerklingen sind äußerst robust und unempfindlich gegenüber Steinen und Fremdkörpern. Die Einzugsschnecke hat einen Durchmesser von 610 mm und spiralförmig über die gesamte

Breite angeordnete Einzugsfinger, die das Erntegut mit hohem Durchsatz und verstopfungsfrei zum Schrägförderer transportieren. Eine leistungsstarke elektrische Reversiereinrichtung sorgt dafür, dass eventuelle Fremdkörper aus dem Einzugskanal entfernt werden.

Elevatorschacht für alle Anwendungen

Der neue Elevatorschacht eignet sich selbst für schwere Vorsätze, so dass auch Maispflücker problemlos verwendet werden können; die Leistung wird dabei problemlos übertragen. Zur Standardausrüstung des Mähdreschers gehören 2 Hubzylinder, für besonders schwere Vorsätze steht ein dritter Hubzylinder

zur Verfügung. Für einen noch präziseren Schnitt steht Autocontrol zur Verfügung, das die seitliche Bewegung des Messerbalkens ausgleicht und damit eine noch größere Präzision besonders bei der Arbeit mit überbreiten Schneidwerken ermöglicht.

Sonderausrüstungen

Für das Getreideschneidwerk ist ein Rapsvorsatz, bestehend aus einer Tischverlängerung und bis zu 2 Seitenmessern erhältlich, der stets eine optimale und verlustfreie Zuführung garantiert. Bei Sonnenblumen sorgen spezielle Schiffchen und ein Schrägförderer auch bei zügiger Fahrt für eine exakte Abtrennung der Sonnenblumenkörbe.

VORTEILE

- ▶ Hochleistungs-Schneidwerke mit Arbeitsbreiten von 4,20 bis 6,30 m
- ▶ Großer Schneckendurchmesser und spiralförmige Anordnung der Einzugsfinger
- ▶ Autocontrol (a. W.)
- ▶ Planetenantrieb für eine hohe Schnittfrequenz
- ▶ Klappbare Halmteiler und hydraulische Kupplung für leichteren und schnelleren An- und Abbau des Schneidwerks
- ▶ Sonderausrüstungen für Raps und Sonnenblumen



HÖCHSTER DURCHSATZ UND NIEDRIGSTE DRUSCHKOSTEN.



OPTIMUM DRESCHER

Die über viele Jahre ständig weiter gestiegene Effizienz des DEUTZ-FAHR Dreschwerks hat mit der Baureihe 6040 ein außerordentliches Perfektionsniveau erreicht.

Die Druschgeometrie dieser neuen Mähdrescher ermöglicht einen besonders hohen Durchsatz und schont dabei gleichzeitig Korn und Stroh.

SEGMENT-DRESCHKORB

Das exklusive DEUTZ-FAHR System mit quer angeordneten Segmenten (a. W.) ermöglicht eine schnelle Feineinstellung des Mähdreschers und die Anpassung der

Dresch- und Abscheideeigenschaften an die eigenen Bedürfnisse während der laufenden Erntesaison. Dank dieser Lösung kann der Fahrer den jeweils geeigneten Abstand zwischen den einzelnen Reihen der verschiedenen Segmente abhängig von den Erntebedingungen wählen. Der Fahrer kann also die Dreschwirkung am Eingang der Dreschtrommel und die Abscheidung im Ausgang erhöhen, wodurch die Schüttler entlastet und der Kurzstrohanteil auf den Sieben reduziert wird. Dank dieser Lösung kann der Abscheidungsanteil schon an der Dreschtrommel auf mehr als 90% gesteigert werden, eine Garantie für hohe Produktivität und Qualität. Für Fruchtarten, die

eine sanftere Bearbeitung erfordern, steht als Option eine synchron zur Dreschtrommel laufende Wendetrommel zur Verfügung.

TURBOSEPARATOR (HTS)

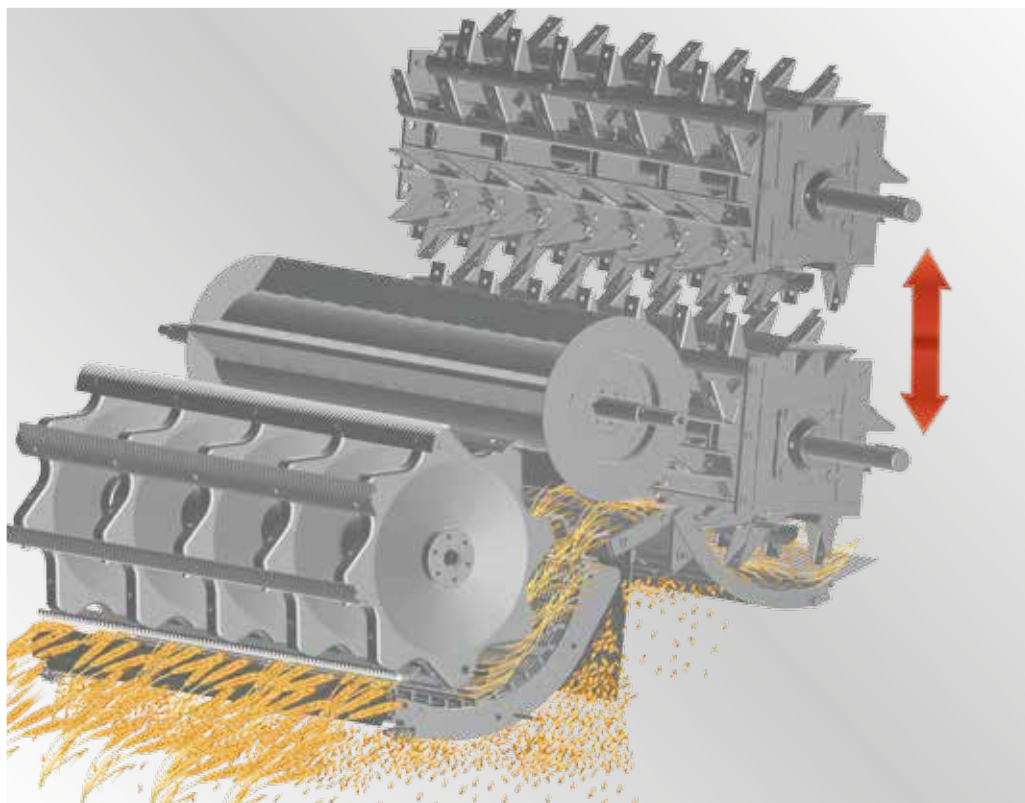
Für diejenigen, der eine stärkere Abscheidung benötigt, stellt der 6040 HTS die ideale Lösung dar: dank dem 5-fach verstellbaren Turboseparator können für alle Fruchtarten jederzeit optimale Leistungen erzielt werden.

STROHSCHÜTTLER

Die langen Schüttler (geschlossen) sorgen in jeder Situation für eine präzise Abschei-

VORTEILE

- Qualitäts-Dreschwerke mit hoher Abscheidung bereits im Dreschkorb
- Großer Umschlingungswinkel des Dreschkorbs von 121°
- Ein- und Ausgangsspalt des Dreschkorbs unabhängig voneinander einstellbar
- Dreschtrommel mit 600 mm Durchmesser und 8 Korbleisten
- Standard-Segmentdreschkorb (a. W.)
- Hochleistungs-Segmentdreschkorb (a. W.)
- Elektrisch verstellbarer Dreschtrommel-Variator
- Synchronisierte Wendetrommel (a.W.)
- Manuell verstellbarer Turboseparator (HTS)



Die Mähdrescher der 60er-Baureihe von DEUTZ FAHR zeichnen sich durch ein modernes und leistungsfähiges Dreschsystem der Extraklasse aus. Robust, zuverlässig, aggressiv im Durchsatz, zeichnet es sich zugleich durch eine besonders schonende Kornabscheidung aus.

dung, sowohl bei feuchtem Erntegut als auch bei besonders stark verunreinigten Kulturen. Bei besonders dicht stehenden Kulturen können zusätzlich Kämmen montiert werden, um die Durchlüftung des Druschguts zu verbessern. Die Montage der Schüttler auf Kugellagern sorgt für ruhigen Lauf und minimale Leistungsverluste.



**OPTIMUM
DRESCHER**



Der einfache Aufbau der Antriebe garantiert eine optimale Leistungsübertragung und niedrige Wartungskosten.

**OB KURZ- ODER LANGSTROH,
STETS WERDEN ERSTKLASSIGE
ERGEBNISSE GARANTIERT.**



VORTEILE

- Integrierter Hochleistungshäcksler
- Zentral schwenkbare Gegenmesser
- Leichter Zugang zum Strohhäcksler für leichtere Wartung



Mit dem neuen DEUTZ-FAHR Hochleistungshäcksler kann das bearbeitete Feldstück bereits für die nachfolgenden Feldarbeiten vorbereitet werden.

Die große Arbeitsbreite des Strohhäckslers gestattet die Verteilung des gehäckselten Strohs über die gesamte Schnittbreite auch bei der Arbeit mit überbreiten Schneidwerken. Der Häcksler wird ohne Werkzeug direkt über einen seitlich am Mähdrescher angebrachten Hebel eingeschaltet. Der Zugang

zu den Messern und die Einstellung der Gegenmesser sind äußerst einfach, so dass der Wartungs- und Einstellaufwand auf ein Minimum beschränkt wird.

Die vom Motor abgegebene Leistung und der hohe Wirkungsgrad des Antriebs gestatten ein konstant hohes Leistungsniveau auch bei eingeschaltetem Strohhäcksler und größeren Strohmenen.

Das Deutz-Fahr Dreschwerk gewährleistet bei der Langstrohablage eine optimale

Strohqualität, die hervorragend für die Weiterverarbeitung, z. B. in der Viehhaltung geeignet ist. Tatsächlich zeichnen sich unsere Mähdrescher durch eine besonders schonende Behandlung nicht nur des Korns sondern auch des Strohs aus, das ein wichtiges Nebenprodukt für die Getreideproduktion darstellt.

QUERSTROMGEBLÄSE MIT ZWEI FALLSTUFEN: SPITZENTECHNOLOGIE IN EINEM KOMPAKTEM UMFELD.



VORTEILE

- Querstromgebläse garantiert konstanten Luftstrom zu den Sieben
- Siebe mit zwei Fallstufen
- Beidseitige Überkehrrückführung zum Vorbereitungsboden und spezielle Überkehrrelevatoren sichern eine schonende Behandlung des Dreschguts
- Korntank mit enormem Fassungsvermögen: 6500 l
- Die erforderliche Windmenge zur Reinigung wird direkt von der Kabine aus elektrisch eingestellt
- Die Gebläsedrehzahl lässt sich leicht von der CCM Konsole aus regeln



Die großflächigen Siebe garantieren herausragende Reinigungsleistungen. Mit dem Querstromgebläse und den zwei Fallstufen setzt der neue 6040 Maßstäbe in dieser Leistungsklasse.



Die beidseitige Überkehrrückführung vermeidet Überlastungen des Dreschsystems zugunsten höherer Produktivität.

Die neuen 6040 haben eine der größten Siebflächen ihrer Leistungsklasse: 4,22 m².

Das exklusive Querstromgebläse saugt die Luft über die gesamte Breite des Mähdreschers an und belüftet zwei Fallstufen. Diese aufwändige Lösung gestattet eine effiziente Verarbeitung großer Erntemengen und garantiert, dass nur perfekt gereinigtes Erntegut in den Korntank gelangt. Die Einstellungen des Mähdreschers sind zudem einfacher und die Leistungen bleiben unabhängig von der Bestandsdichte konstant.

Das exklusive DEUTZ-FAHR System mit beidseitiger Überkehrrückführung gestattet eine gleichmäßige Verteilung des Ernteguts auf dem Vorbereitungsboden, vermeidet Überlastungen des Dreschsystems und unnötige Verluste. Auch die letzten Ährenspitzen werden von den beiden Überkehrrelevatoren nachgedroschen, so dass nur sauber abgeschiedene Körner auf den Vorbereitungsboden gelangen. Die Überkehrrelevatoren haben austausch-

bare und für die verschiedenen Druschfrüchte spezifische Reibeinsätze, so dass bei allen Einsatzbedingungen optimale Leistungen gewährleistet sind. Dank dem eingebauten Überlastungsschutz werden Überlastungen des Dreschsystems und unnötige Reparaturkosten vermieden.

Großes Volumen, schnell entleert

Schnelle Ernte ohne Unterbrechungen: Die Korntanks der 6040er Baureihe haben ein Fassungsvermögen von 6500 Litern und gestatten eine Abtankgeschwindigkeit von 75 l/sek. Mit dem Entleerungsrohr können Anhänger auch bei überbreiten Schneidwerken zum Abtanken problemlos erreicht werden. Die Klappe zur Entnahme von Kornproben ist direkt vom Fahrersitz aus zugänglich, so dass der Fahrer die Güte des Druschguts sofort kontrollieren kann. Ebenso bequem ist die Überprüfung des Füllstandes, die mit der elektrischen Füllstandsanzeige und einem Sichtfenster gleich zweifach gegeben ist.



**DIE NEUEN DEUTZ T4I MOTOREN HABEN
DAS SCHIER UNMÖGLICHE GESCHAFFT:
SICH SELBST ZU ÜBERTREFFEN.**



VORTEILE

- ▶ DEUTZ Tier 4i Common-Rail-Turbodieselmotoren mit 24 Ventilen bieten ein enormes Leistungspotential und sind dabei äußerst sparsam
- ▶ Leistungen bis zu 250 PS (184 kW)
- ▶ SCR-Technologie (Selective Catalytic Reduction) mit AdBlue®
- ▶ 450 Liter fassender Kraftstofftank für besonders lange Arbeitseinsätze
- ▶ AdBlue®-Behälter mit 53 Liter Inhalt
- ▶ Zweiseitiger Motorabtrieb garantiert eine bessere Verteilung der Leistung und ermöglicht eine schlankere Bauweise
- ▶ Hydrostatischer Fahrtrieb mit 3 Geschwindigkeitsbereichen: in jeder Situation die korrekte Gangstufe
- ▶ Hydrostatische Pumpe direkt am Motor angeflanscht



Der beispiellos einfache Aufbau der Antriebe und die leichte, problemlose Zugänglichkeit sorgen für erheblich niedrigere Wartungskosten.

Leistung, Elastizität, niedriger Verbrauch und lange Lebensdauer sind die herausragenden Merkmale der Deutz-Motoren: sie wurden für stundenlange Ernteeinsätze in Staub und bei extremen Temperaturen entwickelt. Die 230 PS (169 kW) des 6040 bieten stets üppige Leistungsreserven, um alle Arten von Böden und Produkten zu bewältigen. Beim 6040 HTS stehen 250 PS (184 kW) zur Verfügung, um das gesamte Potential des Mähdreschers auszunutzen zu können.

Leistungsstark und sparsam

Die modernen, wassergekühlten DEUTZ TCD L6 T4i 6,1-Liter-Motoren verfügen über ein enormes Leistungspotenzial und

ziehen kraftvoll durch. Dank dem Common-Rail-Einspritzsystem mit 24 Ventilen und der elektronischen Motorregelung stellt der Motor stets die optimale Leistung bereit und bewältigt Belastungsspitzen ohne Produktivitätseinbußen. Die SCR-Technologie (Selective Catalytic Reduction) der neuen DEUTZ TCD T4i Motoren senkt drastisch den Anteil der Stickoxide (NOx) im Abgas, die einen der wichtigsten umweltschädlichen Faktoren der Verbrennung darstellen. Das hohe technische Niveau der in den Mähdreschern eingebauten DEUTZ-FAHR Motoren schlägt sich in einem konkurrenzlos niedrigen Kraftstoffverbrauch pro Betriebsstunde nieder. Im Verein mit dem hocheffizienten Dreschsystem wer-

den die weltweit niedrigsten Kraftstoffverbrauchswerte pro Tonne Dreschgut erzielt.

Doppelt wirksames Antriebskonzept

Exklusiv bei DEUTZ-FAHR gibt es das kompakte Antriebskonzept mit zweiseitigem Motorabtrieb. Es besticht durch einen einfachen, servicefreundlichen Aufbau und eine exzellente Kraftübertragung auf die einzelnen Aggregate. Der bequeme und schnelle Austausch aller Antriebsriemen vermeidet unnötige Standzeiten und sichert so wertvolle Erntezeit.

Der Mähdrescher hat kompaktere Abmessungen und ist daher wendiger.

COMMANDER CAB EVO. NEUER STANDARD BEI KOMFORT UND BEDIENFREUNDLICHKEIT.



VORTEILE

- **Komfortable und geräumige Kabine mit hohem Fahrkomfort**
- **Neuer Bordcomputer zur Kontrolle der wichtigsten Produktivitätsparameter des Mähreschers**
- **Die CCM Konsole ist am rechten Kabinenholm des Mähreschers direkt im Blickfeld des Fahrers befestigt, ohne die freie Sicht auf das Schneidwerk einzuschränken**
- **Steuerung aller wesentlichen Schneidwerk- und Fahrfunktionen über CommanderStick**
- **Hervorragende Sicht auf den Arbeitsbereich**



Die leistungsstarke Klimaanlage und große Anzahl ausrichtbarer Luftausströmer sorgen für ein Wohlfühlklima an langen und heißen Arbeitstagen.



Die Schalthebel sind so auf der linken Seite angeordnet, dass sie den Zugang zum Fahrersitz nicht behindern.



Mit dem Commander Stick hat der Fahrer alles unter Kontrolle und kann sich besser und entspannter auf die Steuerung des Mähreschers konzentrieren.



Die Arbeitsscheinwerfer auf dem Kabinendach leuchten den Arbeitsbereich optimal aus und erleichtern damit die Nachternte erheblich.

Die neue Kabine COMMANDER CAB EVO bietet einen idealen Aufenthaltsort, an dem der Fahrer sich an langen Arbeitstagen 100%ig auf seine Arbeit konzentrieren kann. Die neue Bedienkonsole bietet dem Fahrer stets eine optimale Kontrolle über alle Vorgänge, ohne die freie Sicht auf die rechte Seite des Mähreschers zu behindern. Die neue manuelle Klimaanlage sorgt für ein perfektes Raum- und Arbeitsklima. Es stehen mehrere Ablagefächer zur Verfügung, in denen der Fahrer alle Dokumente und Gegenstände, die er braucht, verstauen kann.

CCM

Das CCM stellt ein optimales Instrument dar, mit dem der Fahrer jederzeit die Qua-

lität seiner Arbeit überprüfen kann. Auf einen Blick können kontrolliert werden:

- Fahrgeschwindigkeit
- Kornverluste
- Teil- und Gesamtarbeitsfläche
- Dreschtrommeldrehzahl
- Gebläsedrehzahl
- Betriebsstunden des Motors und des Dreschwerks.

Eine Reihe von Kontrollleuchten und Alarmfunktionen informieren den Fahrer sofort über eventuelle Störungen des Mähreschers.

Arbeitsscheinwerfer

Für eine optimale Ausleuchtung des Ar-

beitsbereichs stehen 8 Scheinwerfer zur Verfügung, die an der Kabine montiert sind. Die HB3 Lampen liefern ein potentes Lichtbündel ohne störendes Streulicht. Diese Ausrüstung ist um weitere zwei Arbeitsscheinwerfer auf der Strohhäube und einen Arbeitsscheinwerfer auf dem Entleerungsrohr ergänzbar.

CCE
COMMANDER CAB EVO

DEUTZ-FAHR MÄHDRESCHER. QUALITÄT, WELCHE DIE ZEIT ÜBERDAUERT.





Wertbeständig auch nach vielen Jahren

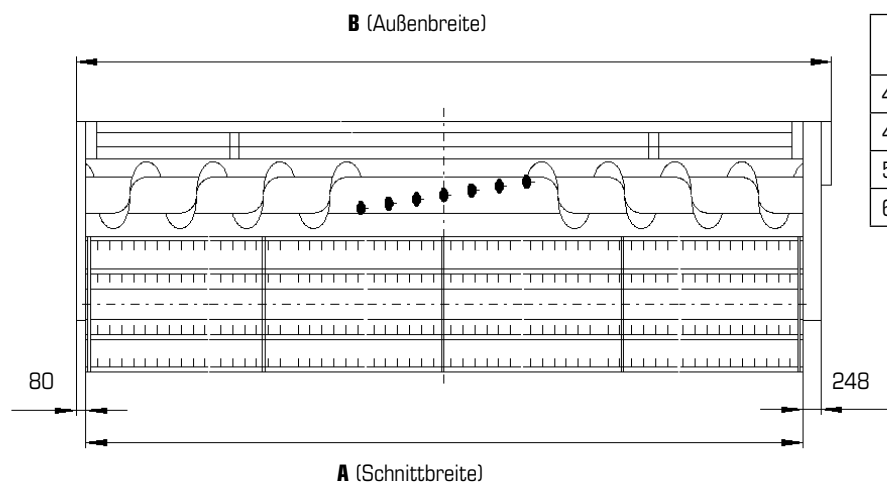
Die modernen Fertigungsanlagen im DEUTZ-FAHR Werk gestatten einen perfekten Zusammenbau und eine exzellente Detailverarbeitung der Maschinen.

Alle Metallteile des Mähdreschers sind durch ein Kataphorese-Verfahren gegen Korrosion geschützt, die zu lackierenden Teile werden verzinkt. Dies garantiert die Wertbeständigkeit und Einsatzsicherheit Ihres Mähdreschers über viele Jahre hinweg. Diese hochmodernen Lösungen bilden die Grundlage für den hervorragenden Wiederverkaufswert und die rasche Amortisierung der Investitionskosten der DEUTZ-FAHR Mähdrescher.

DEUTZ-FAHR

6040 / 6040 HTS

Typ	6040	6040 HTS
Schneidwerk		
Manuelle Zuschaltung	Serie	
Arbeitsbreite	4,20 / 4,80 / 5,40 / 6,30	
Hydraulische Schnitthöhenverstellung	mm	von -300 bis +1370
Antrieb im Ölbad mit Planetengetriebe (1220 Schnitte/min)	Serie	
Halmteiler rechts und links, fest	Serie	
Anzahl Ährenheber	von 13 bis 20 je nach Schnittbreite	
Autom. Regelung des Auflagedrucks, Schnitthöhenvorwahl	Serie	
Autocontrol (bei seitlicher Schwimmstellung)	a. W.	
Anhängerkupplung für Transportwagen	Serie	
Schneidwerkstransportwagen	a. W.	
Mehrweg-Hydraulikanschluss	a. W.	
Automatische Anhängerkupplung	a. W.	
Rapsvorsatz mit Seitenschneidwerk rechts, separater hydraulischer Antrieb	a. W.	
Raps-Seitenschneidwerk links, separater hydraulischer Antrieb (nur in Verbindung mit Rapsvorsatz)	a. W.	
Sonnenblumenvorsatz für Schneidwerk	a. W.	



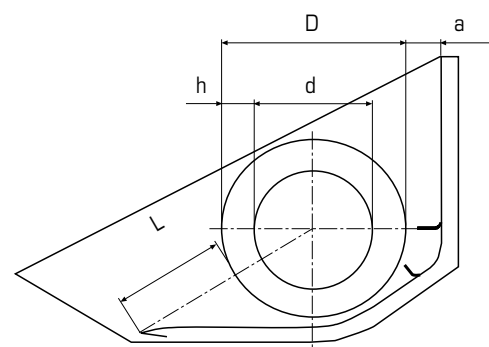
Typ	A (mm)	B (mm)	Gewicht (kg)
4,20 m	4.187	4.515	1.280
4,80 m	4.796	5.124	1.420
5,40 m	5.406	5.734	1.540
6,30 m	6.320	6.648	1.760

Maße in mm

L = 480

D = 610

d = 350



Haspel		
6-teilig, mit hydraulischer Höhenverstellung	Serie	
Hydraulische Horizontalverstellung	Serie	
Elektrische Drehzahlverstellung	1/min	stufenlos von 16 bis 45

DEUTZ-FAHR

6040 / 6040 HTS

Typ		6040	6040 HTS
Dreschtrommel			
Geflanschte Bauweise		Serie	
Manuelle Zuschaltung		Serie	
Durchmesser	mm	600	
Breite	mm	1270	
Korbleisten	Anzahl	8	
Elektrisch verstellbarer Variator	1/min	420 - 1250	
Reduziergetriebe für Dreschtrommel (a. W.)	1/min	210 - 625	
Elektrische Drehzahlverstellung		Serie	
Dreschkorb			
Korbleisten	Anzahl	15	
Umschlingungswinkel	Grad	121	
Abscheidefläche	m²	0,95	
Steinfangmulde, klappbar		Serie	
Segment-Dreschkorb		a. W.	
Entgrannerleisten mit Seitenbetätigung		Serie	
Separate manuelle Regelung Ein-/Ausgang		Serie	
Synchronantrieb Wendetrommel		a. W.	
Ausrüstung für Körnermais oder CCM		a. W.	
Turboseparator (TS)			
Durchmesser	mm	-	590
Drehzahl	1/min	-	775/410
Mechanisch in 5 Positionen einstellbar		-	Standard
Abscheidefläche	m²	-	0,81
Strohschüttler			
Strohschüttler, geschlossene Ausführung		Serie	
Horden	Anzahl	5	5
Stufen	Anzahl	5	4
Kugellagerung		Serie	Serie
Schüttlerfläche	m²	5,28	4,60
Gesamtabscheidefläche	m²	6,23	6,36
Strohhäcksler - Spreuverteiler			
Hochleistungs-Strohhäcksler mit manueller Streubreitenverstellung		a. W.	
Integrierter Spreuverteiler		a. W.	

TECHNISCHE DATEN

DEUTZ-FAHR 6040 / 6040 HTS

Typ	6040	6040 HTS
Reinigung		
Hochleistungs-Querstromgebläse		Serie
Vorsieb		Serie
Beleuchtung Siebkasten		Serie
Gesamtsiebfläche windbestrichen	m²	4,22
Elektrische Drehzahlverstellung des Gebläses		Serie
Überkehr		
Separate Rückführung RE/LI mit Nachdrescheinrichtung		Serie
Überlastungsschutz		Serie
2 Geschwindigkeiten		Serie
Korntank		
Inhalt		6500
Entleerung in jeder Position		Serie
Optische und akustische Füllstandsanzeige		Serie
Innenbeleuchtung		Serie
Entnahme von Kornproben vom Fahrersitz		Serie
5 m langes Entleerungsrohr		Serie
Abtankgeschwindigkeit		75 l/Sek.
Mechanische Entladesteuerung		Serie
DEUTZ Tier 4i 24-Ventil-Common Rail-Motor		Deutz TDC L6 6,1 l
Leistung bei Nenndrehzahl (97/68/EG)	kW/PS	169/230
Max Leistung (ECE R120)	kW/PS	184/250
Kraftstofftankinhalt	l	450
AdBlue®-Behälterinhalt	l	53
Antrieb / Bremsen / Lenkung		
Hydrostatischer Antrieb mit 3-Ganggetriebe		Serie
Vorwärtsgänge	km/h	0 - 26,0
Rückwärtsgänge	km/h	0 - 14,0
Scheibenbremsen, auf den Achswellen montiert		Serie
Feststellbremse, auf die Getriebeeingangswelle wirkend		Serie

TECHNISCHE DATEN

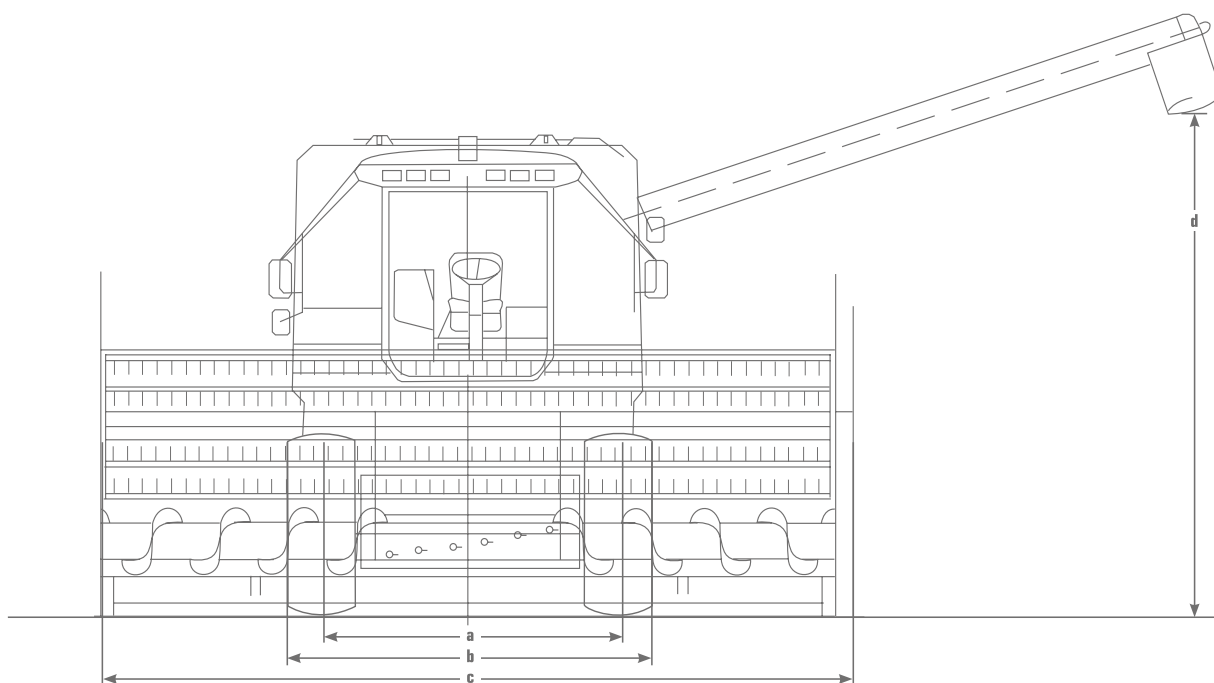
DEUTZ-FAHR

6040 / 6040 HTS

Typ		6040	6040 HTS
Bereifung			
Vorn, 620/75 R30 168 A8			Serie
Vorn, 650/75 R32 167 A8			a. W.
Vorn, 800/65 R32 STR 172 A8			a. W.
Hinten, 320/80 R18			Serie
Hinten, 405/70 R20 155 A2			a. W.
Kabine			
Commander Cab EVO Freisichtverglasung aus schattiertem Schichtglas, Komfortsitz mit Armlehne			Serie
CommanderStick für die Bedienung zahlreicher Funktionen			Serie
CCM (Combine Control Management)			Serie
Einschalthebel links vom Fahrer angeordnet			Serie
8 Arbeitsscheinwerfer an der Kabine, 1 Arbeitsscheinwerfer am Korntank			Serie
Heizung und Klimaanlage			Serie
Sicherheitseinrichtungen			
Sicherheitskupplung für obere Förderkanalwelle, Einzugsschnecke, Haspel, Schüttlerantrieb und Kornschnecke			Serie
Elektronische Drehzahlverstellung für Schüttler, Körnerelevator und Rückführung			Serie
Wartung			
Manuelle Zentralschmieranlage, Schmierstellen:			
8 links, 6 rechts			Serie
Gewichte			
ohne Schneidwerk	kg		8770
mit Schneidwerk 4,20 m	kg		10050
mit Schneidwerk 4,80 m	kg		10190

DEUTZ-FAHR

6040 / 6040 HTS

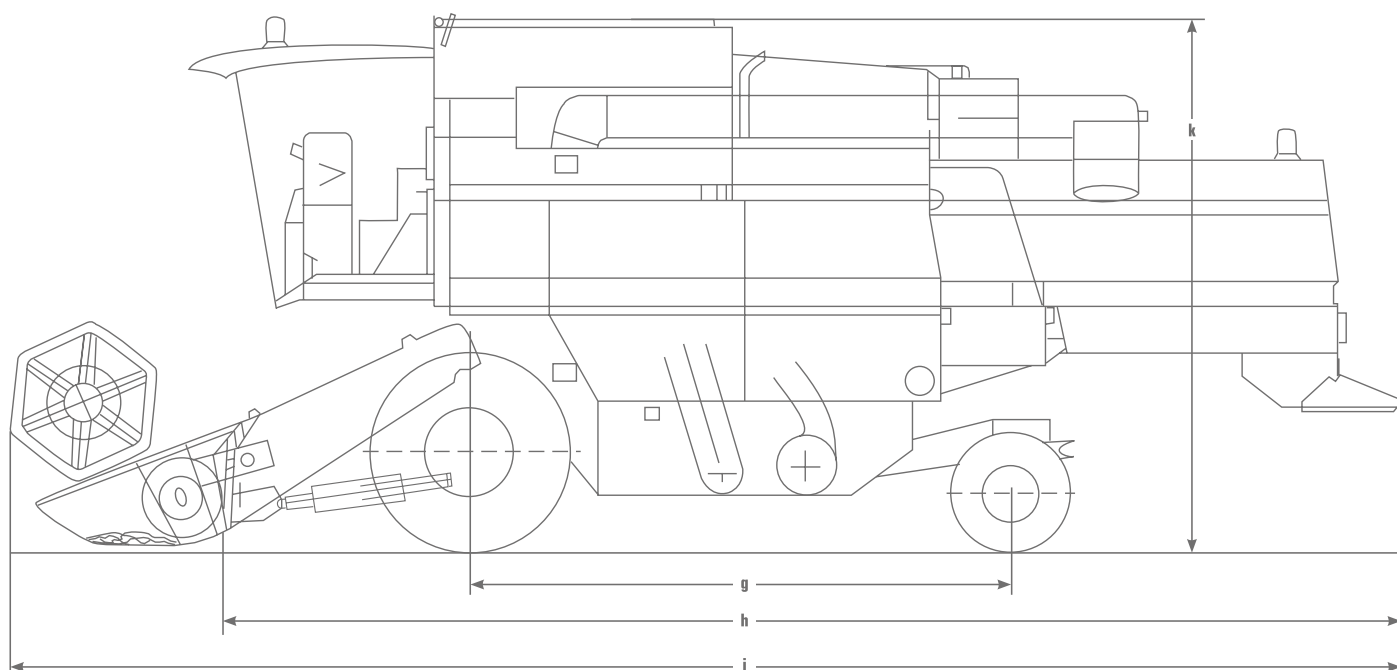


Typ		6040	6040 HTS
Maße in mm			
a Spurweite ¹⁾	vorn		2670
	hinten		2355
b Breite ¹⁾ ohne Schneidwerk			3000
c Breite mit Schneidwerk	4,20 m		4515
	4,80 m		5124
	5,40 m		5734
d Höhe bis Unterkante Korntankrohr mit Serienbereifung			4,20

¹⁾ mit Bereifung 620/75 R30

DEUTZ-FAHR

6040 / 6040 HTS



Typ	6040	6040 HTS
Maße in mm		
g Radstand		3890
h Länge ohne Schneidwerk		8770
i Länge mit Schneidwerk (Halmteiler eingeklappt)		10620
k Höhe Korntank ¹⁾		3935

¹⁾ mit Bereifung 620/75 R30



MIT DER SICHERHEIT UND QUALITÄT DER DEUTZ-FAHR ORIGINALERSATZTEILE



Originalservice: eine vernünftige Wahl

Fast alle Reparaturen können Sie eigenhändig ausführen. Aber nur der DEUTZ-FAHR Fachhändler kennt Ihren Mähdrescher in- und auswendig. Nur der Fachhändler verfügt über geschulte Meister und Mechaniker, das Spezialwerkzeug und die Diagnosegeräte, die für kompetente Inspektionen erforderlich sind. Mit Sicherheit.

Originalersatzteile: Qualität nach Maß

Vertrauen Sie auch bei Ihrem Mähdrescher nur auf die Original-Ersatzteile von DEUTZ-FAHR. Denn nur sie erfüllen die strengen Auswahlkriterien und hohen Qualitätsansprüche und gewährleisten die Effizienz aller Systeme und damit eine konstante Funktion Ihres Mähdrescher auf Dauer.



**Bitte wenden Sie sich für weitere Informationen an Ihren DEUTZ-FAHR Vertrags-
händler:**

Dieses Druckerzeugnis ist für den internationalen Gebrauch bestimmt. Die hierin enthaltenen Abbildungen können sowohl Sonderausstattung als auch nicht vollständige Serienausstattung zeigen. Die Verfügbarkeit einiger abgebildeter Modelle, Serien- und Sonderausstattungen können von Land zu Land variieren. Ob die in diesem Prospekt abgebildeten Ausrüstungen zum Serienlieferumfang oder zum Sonderzubehör gehören, bestimmt ausschließlich die Preisliste des Händlers. Ebenso können die abgebildeten Anbaugeräte und Sonderausstattungen nicht immer den jeweils gültigen gesetzlichen Vorschriften entsprechen. Diese Prüfung obliegt – nach Beratung durch den Händler – dem Kunden unter Berücksichtigung der Betriebsanleitung. Sämtliche Angaben und Abbildungen dieses Prospektes erfolgen ohne Gewähr; Irrtum vorbehalten. Sämtliche Angaben dieses Prospektes sind insoweit unverbindlich, als sich Änderungen aus technischen und kaufmännischen Gründen sowie den gesetzlichen Vorschriften ergeben können. Ansprüche irgendeiner Art können hieraus nicht abgeleitet werden. SAME DEUTZ-FAHR DEUTSCHLAND GmbH behält sich das Recht vor, jederzeit und ohne vorherige Ankündigung Änderungen an Design und technischer Ausführung sowie der Zusammenstellung der Serienausstattung vorzunehmen.

Bestellnummer: 308.8505.5.6-2 - CFV - 10/12



**SAME DEUTZ-FAHR DEUTSCHLAND GmbH, D-89415 Lauingen, www.deutz-fahr.de
Same Deutz-Fahr Schweiz AG, CH-9536 Schwarzenbach, www.samedeutz-fahr.ch
Deutz-Fahr Austria Gesellschaft m.b.H., A-2320 Schwechat, www.deutz-fahr.at**

