



DEUTZ-FAHR MÄHDRESCHER
Maximale Leistung,
minimaler Verbrauch.



DEUTZ-FAHR MÄHDRESCHER NEUE Serie C9000.

In altbewährter Manier punktet DEUTZ-FAHR wieder einmal mit Leistung und Zuverlässigkeit. Zum Komfort der neuen Kabine gesellt sich hier eine Karosserie im raffinierten Design „by Giugiaro“ mit Anklängen an den bekannten „Family Style“ der Marke. Vier neue Modelle mit 5 und 6 Strohschüttlern: C9205 TS, C9205 TSB, C9206 TS und C9206 TSB; sie lassen mit maximaler Produktivität und Vielseitigkeit auf großen Flächen aufhorchen. Elegant in der Silhouette, aber gleichzeitig unkompliziert in der Handhabung - die großen Flügeltüren an den Seiten und an der Rückseite erleichtern die Zugänglichkeit und das Nachfüllen von Kraftstoff und AdBlue für den leistungsstarken DEUTZ TCD L6 T4i Motor mit 7,8 l. und 246 kW (334

PS) beim C9205 und 290 kW (395 PS) beim C9206. Neben seinem umwerfenden Design verblüfft der neue Mähdrescher auch mit effizienten Lösungen eine perfekte Service- und Wartungsfreundlichkeit. So verliert man bei Ernteeinsätzen keine wertvolle Zeit.

		C9205	C9206
Motor		DEUTZ TCD L6 T4i 7.8 l.	
Max. Leistung (ECE R120) ..	kW/PS	246 / 334	290 / 395
Leistung bei Nenndrehzahl (97/68/EG)	kW/PS	226 / 307	267 / 363
Schnittbreite	mm	4,80 - 7,20	5,40 - 9,00
Durchmesser Breite / Dreschtrommel	mm	600 / 1270	600 / 1521
Turboseparator (TS) serienmäßig		standard	
Schüttlerfläche	m²	5,60	6,70
Siebfläche	m²	5,28	6,32
Kraftstofftank	l	750	
AdBlue®-Tank	l	85	
Fassungsvermögen Korntank	l	9500	



NEUE KABINE COMMANDER CAB V.

Die Kabine fügt sich harmonisch in das neue Styling ein und wartet mit einer umfangreichen Ausstattung an Scheinwerfern und elektrisch verstellbaren Doppelparabol-Rückspiegeln auf. Dank hervorragender Rundumsicht lädt sie gerade dazu ein, sich an das Steuer der DEUTZ-FAHR Serie C9000 zu setzen. Der komfortable Fahrersitz mit einem Bezug aus modernen und staubabweisenden Materialien wird selbst höchsten Ansprüchen bestens gerecht. Außerdem ist unter dem neuen Beifahrersitz eine tragbare, 21 Liter fassende Thermokühlbox integriert, die auch bei hohen Temperaturen optimal kühlt und flexibel einsetzbar ist. Vollständig überarbeitet: Lenkrad und Lenksäule wurden neu konzipiert, um für maximale Ergonomie und höchsten Fahrkomfort auf dem Feld und auf der Straße zu sorgen.



MAXI-CROP.

Spitzenleistungen bei geringerem Verbrauch auch dank dem überarbeiteten „Maxi-Crop“-Dreschsystem mit vielseitiger Ausstattung und dem exklusiven Segmentkorb mit variablen Segmenten. Robuste Konstruktion und optimale Einstellmöglichkeiten an alle Ernteeinsätze, egal bei welchen Bedingungen. Außerdem garantiert der Turboseparator eine höhere Produktivität (+20%) durch eine Abscheidetrommel, die von der Kabine aus in 5 verschiedenen Positionen einstellbar ist (exklusives DEUTZ-FAHR System) - je nach Einsatzverhältnissen.



SCHNEIDWERKE.

Die neuen Modelle warten mit hochleistungsfähigen Schneidwerken auf, die bis zu 9m-Breite verfügbar sind. Die Konstruktion in Rahmenbauweise, die Autocontrol-Funktion und das Easy-Cut Mähsystem von Schumacher sorgen für einen gleichmäßigen Schnitt, höchste Sicherheit unter allen Bedingungen, einen geringeren Verschleiß und eine deutliche Kraftstoffeinsparung.

EXTRA FEEDING.

Bei dieser neuen Baureihe wurde nichts dem Zufall überlassen.

Die DEUTZ-FAHR Mähdrescher der Serie C9000 punkten auch mit einem neuen Strohkanal mit hydraulischer Reversiereinrichtung samt „Extra Feeding“-System. Hinter diesem Begriff verbirgt sich eine Walze mit gesteuerten Fingern, die für eine höhere und gleichmäßigere Zufuhr zum Dreschsystem sorgt. Abgerundet wird die Ausstattung durch die elektrohydraulische Steuerung des Schnittwinkels. Diese trägt ebenfalls zu einer kontinuierlichen und gleichmäßigen Versorgung der Dreschorgane bei.



BALANCE: HANGLAGEN SIND HEUTZUTAGE KEIN PROBLEM MEHR.

BALANCE

In Hanglagen garantiert das Balance-System dieselbe Qualität und Leistungsfähigkeit wie in der Ebene. Die Neigung des Mähreschers wird mithilfe von Potentiometern gemessen, die etwaige Änderungen im Gefälle an das elektronische Steuergerät senden. Dieses sendet sofort entsprechende Impulse an das Hydrauliksystem für einen Niveauegleich des Mähreschers. Dank dem Balance-System bleiben die DEUTZ-FAHR Mährescher stets in der Waagerechten. Sie können eine Seitenneigung bis zu 20% und Steigungen oder Gefälle bis zu 6% ausgleichen. Das Dreschsystem, die Strohschüttler und das Reinigungssystem sorgen dafür, dass das Erntegut effizient und gleichmäßig verarbeitet wird. So steht einer hohen Produktivität nichts im Wege. Bei den Balance-Ausführungen kann der großzügig bemessene Korntank auch bei schwierigsten Einsatzbedingungen komplett bis auf 9500 Liter (bei der Serie C9000) befüllt werden. Da das Gewicht gleichmäßig verteilt wird, kann sich der Mährescher in allen Situationen auf eine optimale Kraftübertragung verlassen.

Die Balance-Funktion lässt sich ganz einfach über einen Knopf in der Kabine einschalten und die Position der Maschine kann, falls nötig, auch manuell korrigiert werden. Dank der automatischen Schnittwinkelverstellung, einem exklusiven DEUTZ-FAHR-System, wird die Dreschtrommel kontinuierlich beschickt.

EIGENSCHAFTEN

- ▶ Optimale Ernte, auch unter schwierigen Bedingungen
- ▶ Innovativer Hangaussgleich
- ▶ Bis zu 20% Seitenneigung und bis zu 6% bei Steigungen oder Gefälle
- ▶ Optimaler Schnitt dank der „AutoControl“
- ▶ Funktion Automatische Einstellung des Schnittwinkels
- ▶ Optimale Anpassung des Schnitts an die Bodengegebenheiten
- ▶ Konstante Dresch- und Abscheideleistung





**MÄHDRESCHER DER
NÄCHSTEN GENERATION.**

DEUTZ-FAHR MÄHDRESCHER: VIELSEITIGKEIT UND LEISTUNGEN AUF HÖCHSTER EBENE.

SCHNEIDWERKE.

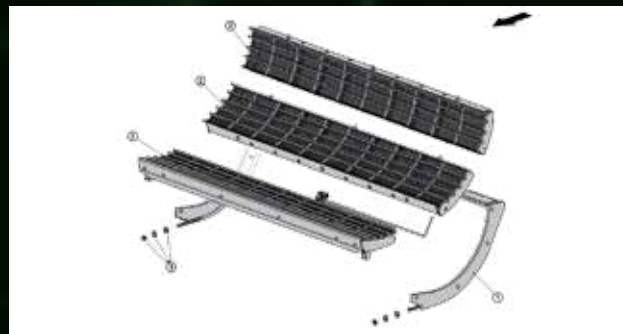
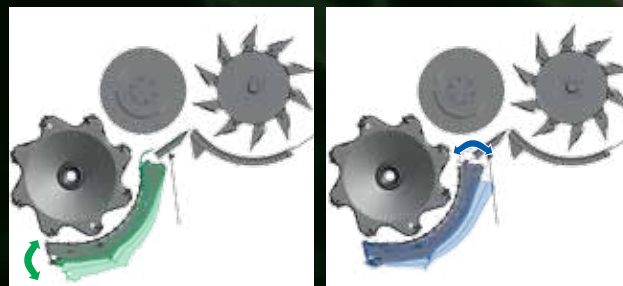
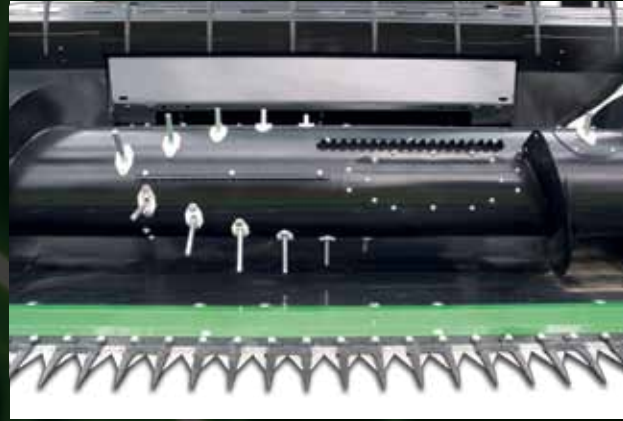
Hochleistungsfähige Schneidwerke mit Schnittbreiten von 4,2 m bis 9,0 m. Einklappbare Halmteiler und hydraulische Multikupplung für eine einfache und schnelle Montage / Demontage des Schneidwerks. Dank Planetengetriebe und einer Schnittfrequenz von 1220 Schnitten/min ist der Schnitt bei allen Erntebedingungen schnell und präzise. Die wechselseitig montierten Messer verringern den Verschleiß und garantieren stets einen optimalen Schnitt. Die großzügig bemessene Einzugsschnecke, die hohen Schneckengänge und die spiralförmig angeordneten Einzugsfinger sorgen für eine kontinuierliche Beschickung und einen zügigen Transport des Ernteguts. Für eine automatische Anpassung der Schnitthöhe und der Querneigung ist optional das System AUTOCONTROL verfügbar. AUTOCONTROL stellt die seitliche und vertikale Bewegung des Schneidwerks präzise ein, um die Schnitthöhe konstant zu halten und eine optimale Ernte des Getreides mit maximaler Reinigung zu garantieren. Mithilfe der Tastkufen kann das Schneidwerk eventuelle Bodenunebenheiten erkennen und sofort ausgleichen.

SCHONENDE BEHANDLUNG.

Das bestens bewährte DEUTZ-FAHR-Dreschsystem hat neue Höhen erreicht. DEUTZ-FAHR-Mähdrescher überzeugen mit einer robusten, zuverlässigen und äußerst produktiven Technik. Die ausgeklügelte Bauweise des Dreschsystems ermöglicht einen hohen Durchsatz bei gleichzeitig schonender Behandlung von Korn und Stroh. Der Abstand zwischen Dreschkorbein- und ausgang und Dreschtrommel kann individuell eingestellt werden. Dadurch kann der Mähdrescher perfekt an unterschiedliche Erntebedingungen angepasst werden.

SEGMENTDRESCHKORB.

Mit dem exklusiven, optionalen DEUTZ-FAHR Segmentdreschkorbsystem kann der Mähdrescher schnell auf unterschiedliche Dreschgut- und Einsatzbedingungen angepasst werden. Ebenso ist der Umbau auf Maisdrusch schnell und einfach.



HTS.

Da der Turboseparator (Opt) auf 5 verschiedene Positionen eingestellt werden kann, kann jede Art von Dreschgut stets äußerst produktiv und mit höchster Sorgfalt bearbeitet werden.

QUERSTROMGEBLÄSE

Das hochleistungsfähige Turbinengebläse mit 44 Schaufeln (440 mm Durchmesser) saugt die Luft über die gesamte Breite des Mähdreschers an. Die Verteilung der quer verlaufenden Luftströme wird von Leitblechen gesteuert, die den Luftstrom über den Sieben beschleunigen oder verlangsamen können. Der Luftstrom wird gleichmäßig über die gesamte Länge der Siebe verteilt. Bei sehr leichten Fruchtarten (z.B. Grassamen) kann das Luftvolumen mittels Leitblechen reduziert werden. Die Gebläsegeschwindigkeit kann elektrisch auf 480 bis 980 U/min eingestellt werden.

DEUTZ-FAHR DOUBLE GRAIN RETURN SYSTEM (DGR).

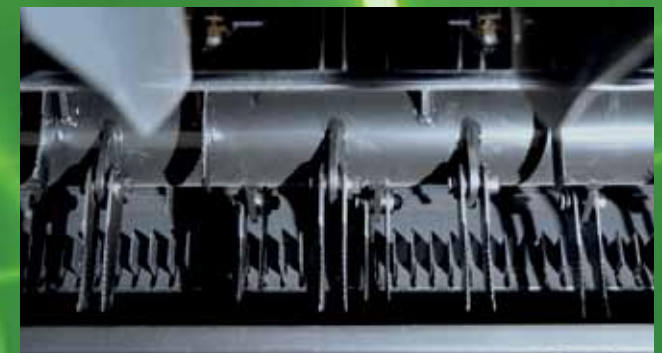
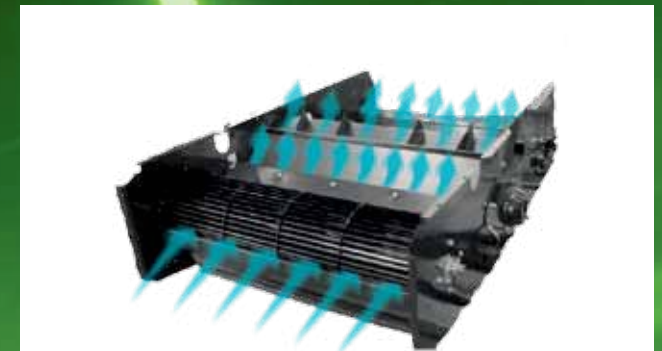
Mithilfe der Überkehrrückführung (DGR) von DEUTZFAHR können etwaige nicht gedroschene Ähren über Flügel mit beidseitigen Reibeinsätzen nachgedroschen werden, sodass nur sauber ausgedroschene Körner zum Vorbereitungsboden gelangen. Die speziellen Reibeinsätze bieten ein zusätzliches nachdreschen, um das Korn von eventuell verbliebenen Spelzen zu trennen, die in die Siebe gelangen. Diese Einsätze sind auf unterschiedliches Erntegut einstellbar und austauschbar. So ist stets eine optimale Verarbeitung garantiert. Diese Lösung verhindert eine Überlastung des Systems und reduziert die damit verbundene Gefahr von Bruchkorn und größeren Verlusten.

STROHHÄCKSLER & SPREUVERTEILER.

Der DEUTZ-FAHR-Strohhäcksler mit hoher Schnittintensität gestattet die Vorbereitung einer bestimmten Fläche für nachfolgende Bodenbearbeitungen. Die Arbeitsbreite dieses Anbaugeräts ermöglicht die Verteilung des Häckselguts auf der gesamten Fläche auch bei breiteren Schneidwerken. Der Strohhäcksler wird direkt von der Kabine aus vor dem Zuschalten der Dreschtrommel betätigt, um eine Überlastung des Antriebs zu vermeiden. Dank optimal zugänglicher Messer und einfacher Einstellung der Gegenmesser werden die Wartungs- und Einstellarbeiten erheblich verkürzt. Um die Verteilung des Materials noch einfacher zu gestalten, kann der Strohhäcksler überdies mit einer elektrischen Einstellvorrichtung für die Leitbleche ausgestattet werden, um die Streubreite den Einsatzbedingungen anzupassen. Der mit 2 Schaufelrädern (mit 4 Schaufeln) ausgestattete Spreuverteiler ermöglicht dank neuem Förderer eine Verteilung der aus den Sieben kommenden Materialien auf

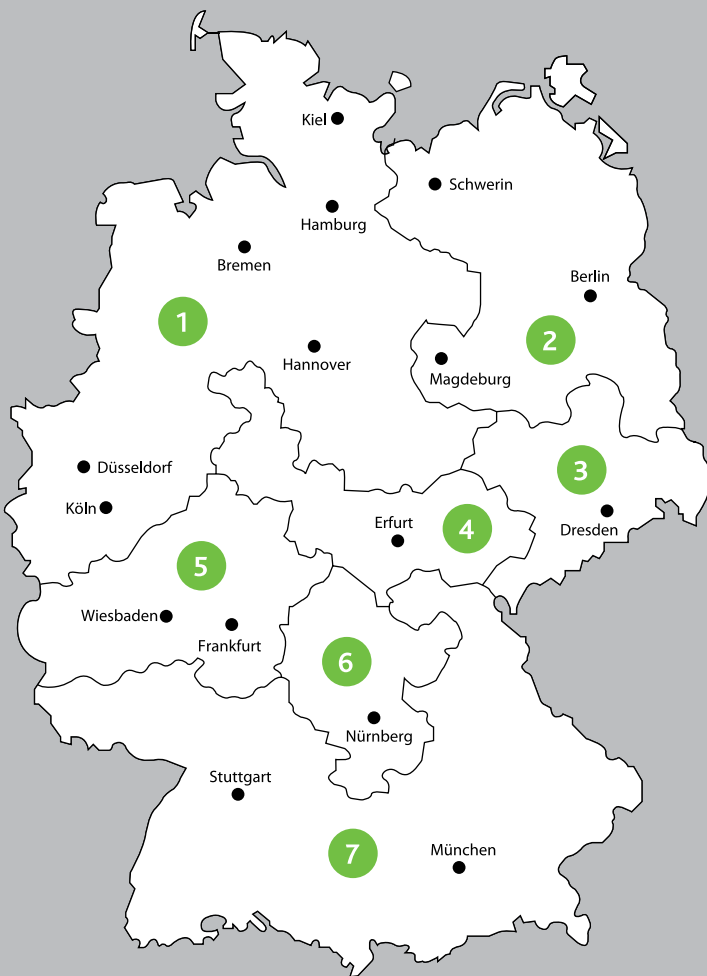
der selben Arbeitsbreite wie beim Strohhäckslser. So erhält man eine perfekte Stroh-Spreu-Mischung und fördert gleichzeitig eine optimale Umwandlung der organischen Bestandteile im Boden.

Breiter und einfacher Zugang zu den Messern und Gegenmessern des Strohhäckslers für eine schnelle Einstellung und Wartung.



Neuer Spreuverteiler mit Zuführblech für gleichmäßige Verteilung.

MÄHDRESCHER-FRÜHKAUF 2014 JETZT ERNTEN, SPÄTER ZAHLEN!



- 1 Hansjörg Schlumberger
Mobil: 0171 / 763 89 85
Mail: hansjoerg.schlumberger@sdfgroup.de
- 2 Edmund Rautenberg
Mobil: 0175 / 188 02 88
Mail: edmund.rautenberg@sdfgroup.de
- 3 Rüdiger Günther
Mobil: 0172 / 844 20 31
Mail: ruediger.guenther@sdfgroup.de
- 4 Ludger Ischen
Mobil: 0175 / 266 77 93
Mail: ludger.ischen@sdfgroup.de
- 5 Stefan Scheurenbrand
Mobil: 0151 / 23 06 40 62
Mail: stefan.scheurenbrand@sdfgroup.de
- 6 Rainer Erlbacher
Mobil: 0175 / 266 77 84
Mail: rainer.erlbacher@sdfgroup.de
- 7 Michael Niederreiter
Mobil: 0175 / 266 78 29
Mail: michael.niederreiter@sdfgroup.de

DEUTZ-FAHR empfiehlt die Verwendung von Original-Schmierstoffen und -Ersatzteilen.



DEUTZ-FAHR ist eine Marke von  SAME DEUTZ-FAHR
deutz-fahr.com