

AGROFARM

410 • 420 • 430



VERNUNFT FÜHRT WEITER.

DER AGRARTRAKTOR DIE EINFACHSTE ART, SCHWACHEN ZU SEIN

Komfortable und übersichtliche Kabine mit getönten Scheiben und Sonnenrollo. Für entspanntes und ermüdungsfreies Arbeiten. Mit einer ergonomischen, leicht verständlichen Bedienung und übersichtlich angeordneten Schaltern. Eine Klimaanlage ist auf Wunsch lieferbar.

Abgeschrägte, taillierte Motorhaube für hervorragende Sicht vor allem auf frontseitige Arbeitsgeräte. Sicheres Arbeiten und Rangieren auch auf engstem Raum.

Modernste sparsame DEUTZ-Motoren mit elektronischer Motorregelung und Drehzahlsteuerung, hoher Zuverlässigkeit und gleichmäßiger Kraftentfaltung. Sparsame Motoren mit optimalem Ansprechverhalten und üppigem Drehmoment.

Der auf Wunsch lieferbare integrierte Frontkraftheber mit einer Hubkraft von bis zu 1.800 kg und die Frontzapfwelle mit 1.000 1/min erweitern das Einsatzspektrum des Agrofarm erheblich und sind gerade für einen Universaltraktor unabdingbar.



Landwirtschaftliche Betriebsleiter und Dienstleister wollen Geld verdienen. Nur wer Geld verdient, hat Spaß an der Arbeit. Um dies sicher zu stellen, müssen Betriebsleiter von heute weit reichende Entscheidungen treffen, die immer unmittelbar das wirtschaftliche Ergebnis ihres landwirtschaftlichen Betriebs beeinflussen.

Die Entscheidungsfindung für eine neue Maschine ist oft ein langer Prozess der Daten- und Informationsammlung, der Konsultation von Freunden, Beratern und Verbänden. Letztendlich werden Entscheidungen aber immer aus Vernunftgründen getroffen, weil alle Aspekte berücksichtigt werden müssen, die den Erfolg des Unternehmens sichern. Da ist es gut, wenn man sich für eine starke Marke mit einem vernünftigen Traktorenkon-

zept entscheiden kann, die sich auf eines konzentriert: auf den Erfolg ihrer Kunden durch die Bereitstellung praxisgerechter und wirtschaftlicher Technik. Der Agrofarm ist ein Stück vernünftige Technik mit der reichen Erfahrung aus über 80 Jahren maßgeblicher Technologieführerschaft in der Landmaschinenindustrie.

Die universelle Traktoren-Klasse

Die neue Agrofarm-Baureihe ist speziell für

AGROFARM: KURZE ZAHLEN ZU SCHREIBEN.



Leistungsstarke Hydraulik mit Hubkräften bis 6.200 kg. Bis zu vier Zusatzsteuergeräte erleichtern die Bedienung und erweitern das Einsatzspektrum. Die bequeme Bedienung erfolgt über Einzelhebel.

Vier wirtschaftliche Zapfwellendrehzahlen. Kraftstoffsparend arbeiten bei jedem Einsatz.

Maximale Reifengröße:

- 600/65 R34 hinten
- 540/65 R24 vorn
- (Modelle 420 und 430)

Sie haben die Wahl: modernes Synchroshift-Getriebe mit 20 / 20 Gängen, Hi-Lo-Lastschaltgetriebe mit 40 / 40 Gängen oder das 40 / 40 Overspeed-Getriebe mit reduzierter Motordrehzahl bei 40 km/h stehen zur Verfügung. Ein einstellbarer hydraulischer Powershuttle ist je nach Ausstattungsvariante serienmäßig. Praxisnahe Getriebetechnologie mit hervorragender Geschwindigkeitsabstufung und niedrigen Schaltkräften. Da lässt es sich gut schalten!

Eine hohe Wendigkeit ist dank des großen Einschlagwinkels von 55° garantiert. Mit nur 3,55 m minimalem Wenderadius bewegt sich der Agrofarm auch in engsten Höfen souverän. Schwenkbare Frontkotflügel sind auf Wunsch lieferbar.

Grünland-, Pflege- und Hof-Einsätze konzipiert und bietet besondere Pluspunkte in der kompakten Mittelklasse: große Flexibilität, einen niedrigen Schwerpunkt, Wendigkeit, Übersichtlichkeit, Handlichkeit sowie höchste Wirtschaftlichkeit und Produktivität zu einem attraktiven Preis- / Leistungsverhältnis. Der Agrofarm ist ein universeller Traktor mit praxisingerechter Ausstattung. Liefer-

bar in zwei Ausstattungsvarianten mit wirtschaftlichen, zuverlässigen DEUTZ-Motoren, wird er den Anforderungen jedes landwirtschaftlichen Betriebs gerecht – egal ob Neben- oder Haupterwerbsbetrieb. Durch die verschiedenen Kabinendachvarianten und die daraus resultierende niedrige Bauhöhe eignet sich diese Baureihe auch für kleine Stalleinfahr-

ten. Mit einem praxisingerechten Getriebeangebot, einer professionellen Hydraulikanlage und mit unschlagbar günstigen Betriebs- und Wartungskosten ist der Agrofarm ein echtes Universaltalent.

GROSSZÜGIGE ARBEITSVERHÄLTNISSSE.



Die moderne 4-Pfosten Kabine bietet nicht nur eine bessere Übersicht, sondern auch einen bequemeren Einstieg.



Der hydraulische Powershuttle ist in fünf Stufen einstellbar und erleichtert die Rangierarbeiten erheblich.



Übersichtlich und gut abzulesen: die Armaturentafel des Agrofarm.



Ein Arbeitsplatz wie er sein muss: hell, komfortabel und aufgeräumt.

Landwirte können heute bei DEUTZ-FAHR in jeder Traktorenklasse auf einen komfortablen Arbeitsplatz vertrauen. Auch der Agrofarm bietet eine großzügig ausgelegte, kompakte Kabine und eine ergonomische Bedienung. Die Kabine ist ansprechend gestaltet in freundlichen Farben und mit hochwertigen Materialien.

Ein vorbildlicher Arbeitsplatz: Sicherer Ein- und Ausstieg in die Kabine durch große Türöffnungswinkel, rutschfeste und trittsichere Stufen. Gute Bewegungsfreiheit und Übersicht auf alle wichtigen Bedienungs- und Kontrollelemente. Zusätzlicher Komfort durch den auf Wunsch lieferbaren luftgefederten Fahrersitz für ermüdungsfreies und

VORTEILE

- ▶ Ergonomische und geräumige Kabine mit hervorragender Rundumsicht
- ▶ Griffgünstig platzierte Bedienhebel
- ▶ Leistungsstarke Heizung und Belüftung
- ▶ Klimaanlage auf Wunsch
- ▶ Gute Sichtverhältnisse auf Frontanbaugeräte durch taillierte, abfallende Motorhaube
- ▶ Freisichtdach erleichtert Frontlader-Arbeiten
- ▶ Plattform-Traktor mit sicherem Schutzdach



konzentriertes Arbeiten. Zum ergonomischen Fahrerplatz gehört natürlich auch das griffige, weich ummantelte Lenkrad. In Höhe und Neigung verstellbar (nicht bei allen Varianten), kann es optimal auf die Größe jedes Fahrers angepasst werden.

Gut informiert

Das übersichtliche, blendfreie Info-Display informiert laufend über alle relevanten Werte und Betriebszustände des Traktors in analoger und digitaler Form. Geschwindigkeiten, Zapfwelldrehzahlen, Betriebsstunden und Wegstrecke werden leicht lesbar digital angezeigt.

Alles im Blick

Die Traktoren überzeugen durch ihre kompakte, niedrige Bauweise und ihre große Wendigkeit. Gute Sichtverhältnisse in alle Richtungen sind garantiert durch die taillierte, abfallende Motorhaube und schmale Kabinenholme sowie große Glasflächen.

Alles im Griff

Alle Bedienelemente sind ergonomisch günstig rechts neben dem Fahrersitz angeordnet. Sie sind übersichtlich in Funktionsgruppen zusammengefasst und lassen sich bereits nach kurzer Zeit nahezu intuitiv bedienen. Die Hebel einer Funktionsgruppe haben gleiche Farben, somit sind Verwechslungen

ausgeschlossen und die Bediensicherheit steigt. Den Agrofarm hat jeder schnell im Griff.

Prima Klima

Beste Klimatisierung bei allen Witterungsbedingungen. Dabei wird die Außenluft großflächig und wirkungsvoll gefiltert. Zusätzlich zum dreistufigen Frischluftgebläse und der wirkungsvollen Heizung können alle Agrofarm-Traktoren auf Wunsch mit einer leistungsfähigen Klimaanlage ausgerüstet werden.

KRAFT UNTER DER HAUBE.



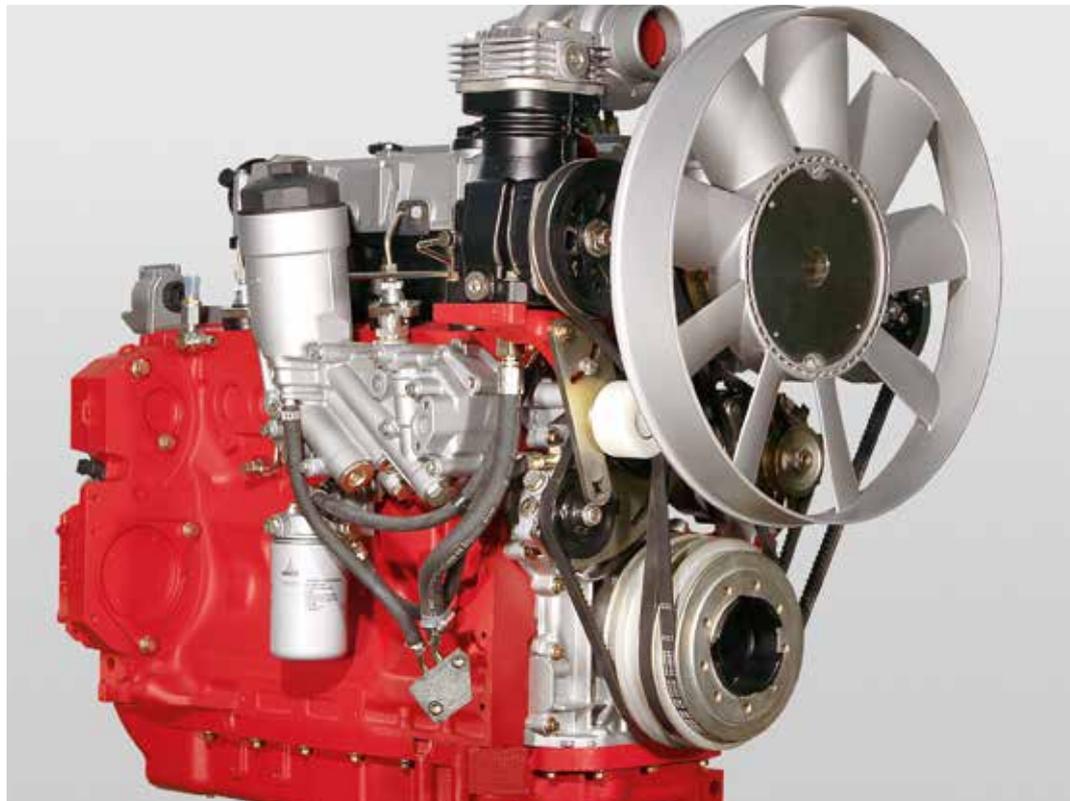
Kraftvoll arbeiten und dabei Kraftstoff sparen. Die DEUTZ-Motoren machen ihrem wirtschaftlichen Ruf alle Ehre. Auch im kompakten Agrofarm erwarten moderne Landwirte sparsame und durchzugsstarke Motoren.

Die wassergekühlten 4-Zylinder-Turbodieselmotoren der Baureihe 2012 überzeugen durch ihre kompakte Bauweise, die gleichmäßige Kraftentfaltung und den niedrigen Verbrauch. Ausgestattet mit elektronischer Motorregelung mit Dreh-

zahlspeicherung und einer modernen Hochdruckeinspritzung mit Einspritzdrücken bis zu 1.400 bar bieten sie effiziente Kraftstoffausnutzung, einen enormen Wirkungsgrad und ausgezeichnete Emissionswerte. Und dank des Kraftstoff-

VORTEILE

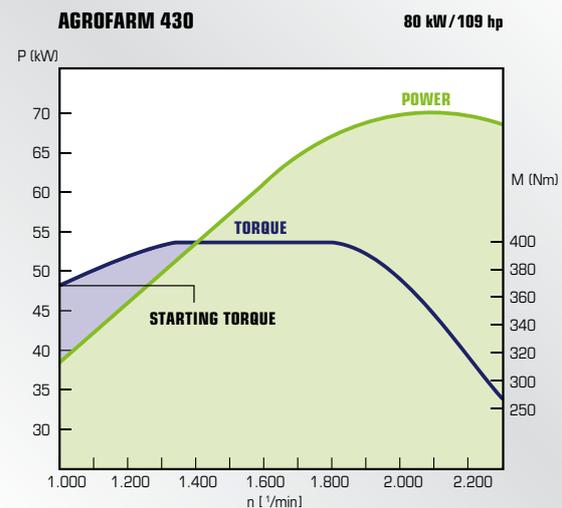
- ▶ Konstantleistung und Konstantdrehmoment
- ▶ Hohe Drehmomentanstiege und hohe Anfahrmomente für konstante Leistung und sicheres Anfahren auch unter Last
- ▶ Wassergekühlte, leistungsstarke und elastische DEUTZ-Turbodiesel-Motoren mit elektronischer Motorregelung und Drehzahlspeicherung
- ▶ Hoher Wirkungsgrad durch Hochdruckeinspritzung mit Bosch-Einzeleinspritzpumpen
- ▶ Freigabe für 100%igen Biodiesel: spart Kosten und schont die Umwelt



Moderne Motorentechnik von DEUTZ mit Hochdruckeinspritzung und elektronischer Motorregelung.



Elektronische Drehzahlspeicherung.



tanks mit einem Volumen von 160 l sind lange Arbeitstage problemlos möglich.

Hohes Drehmoment und konstante Leistung

Die Motoren zeichnen sich durch ein hohes Drehmoment bei niedrigen Drehzahlen aus.

So erreicht der Agrofarm 430 sein maximales Drehmoment bereits bei 1.800 1/min und hält es konstant bis zu einer Drehzahl von 1.400 1/min. So kann der Fahrer souverän und schaltfaul arbeiten. Die maximale Leistung wird schon bei 2.100 1/min er-

reicht. Hohe Anfahrmomente gewährleisten ein sicheres Anfahren mit schwersten Lasten auch am Berg.

FÜR JEDE ARBEIT DEN RICHTIGEN GANG.



**Over
Speed** 

Im Einsatz als Ackerschlepper kommen die zuverlässigen Getriebe des Agrofarm besonders zur Geltung. Drei Getriebe zur Auswahl: Ein Synchroshift-Getriebe mit 15 / 15 (20 / 20 mit Kriechgang) Vorwärts- / Rückwärtsgängen, ein Lastschaltgetriebe mit zwei Schaltstufen und 30 / 30 (40 / 40 mit Kriechgang) Gängen und für den Agrofarm 430 auch das OVERSPEED-Getriebe mit 40 / 40 Gängen.

Synchroshift-Getriebe T 4000 / T 5000

Das neu entwickelte Synchroshift-Getriebe ist mit 5 Gängen und 4 Gruppen (inklusive Kriechganggruppe) sowie mit einer mechanischen oder hydraulischen V / R-Schaltung ausgestattet. Es ist mit 20 / 20 Gängen lieferbar und bietet damit eine entsprechende enge und praxisnahe Gangabstufung.

ECO-Speed-Getriebe:

Kraftstoff sparen bei 40 km/h

Das für den Agrofarm 430 auf Wunsch lieferbare OVERSPEED-Getriebe verfügt über zwei Lastschaltstufen. Mit 40 Vorwärts- und 40 Rückwärtsgängen bietet es für jeden Einsatz die richtige Geschwindigkeit. Die jeweils aktivierte Lastschaltstufe wird im Armaturenbrett angezeigt. Der Geschwindigkeitsbereich reicht von 540 m/h bis 40 km/h. Im Hauptarbeitsbereich von 4 bis 15 km/h

VORTEILE

- ▶ Verstellbarer hydraulischer Powershuttle
- ▶ Wartungsfreie Lifetime-Kupplungen für den Powershuttle
- ▶ Komfortkupplungsbetätigung am Schalthebel (Powershuttle-Ausführung)
- ▶ Echte Vierradbremse für max. Verzögerung und sichere Bremsung
- ▶ Geringe Schaltkräfte
- ▶ Praxisgerechte Geschwindigkeitsabstufungen
- ▶ Fünf praxisnahe Getriebeausführungen: 15 / 15 oder 20 / 20 SynchroSpeed, 30/30 oder 40 / 40 Hi-Lo oder 40 / 40 OVERSPEED mit reduzierter Motordrehzahl bei 40 km/h (nur Agrofarm 430)



Auf Wunsch: der hydraulische Powershuttle



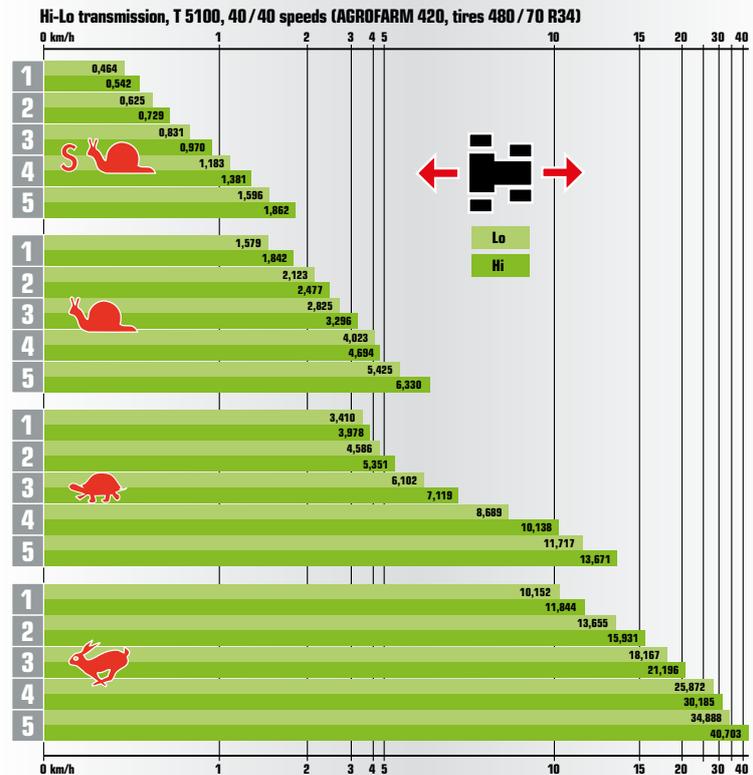
Hydraulische Parksperr (nur Agrofarm 430 mit 40 / 40 OVERSPEED-Getriebe).



Bequem Schalten: das 40 / 40-Gang Hi-Lo-Getriebe.



Vier Zapfwelldrehzahlen bequem in der Fahrerkabine vorwählen.



stehen 15 Geschwindigkeiten zur Verfügung. Die maximale Höchstgeschwindigkeit wird bei reduzierter Motordrehzahl erreicht. Das spart Kraftstoff und verringert die Geräuschbelastung.

Kupplungslos schalten mit Powershuttle

Beide Getriebe können auf Wunsch mit einem in fünf Stufen einstellbaren hydraulischen Powershuttle ausgerüstet werden. Damit wechselt der Fahrer die Fahrtrich-

tung ohne die Betätigung der Kupplung. So werden Frontlader- und Rangierarbeiten zum Kinderspiel. Zusätzlich beinhalten die Powershuttle-Ausführungen eine Komfortkupplung am Schalthebel. Sie kuppeln per Knopfdruck und schalten bis zu 10 Gänge ohne Betätigung des Kupplungspedals.

Sicher bremsen ganz nach Bedarf

Alle Agrofarm-Modelle haben an Vorder- und Hinterachse unabhängige Öl-

bad-Scheibenbremsen. Die langlebigen, wartungsfreien Lifetime-Bremsen geben Ihnen auch bei hohen Geschwindigkeiten die nötige Sicherheit. Der Agrofarm ist in der Ausführung mit 40 / 40 OVERSPEED-Getriebe mit einer hydraulisch betätigten Parkbremse ausgestattet.

STARKE HYDRAULIK FÜR SCHWERE AUFGABEN.



Hydraulikleistung, auf die man sich verlassen kann. Denn auch ein kompakter Traktor muss heute vielfältigste Aufgaben lösen. Mit einer Fördermenge von 54 l/min und einem separaten Hydraulikkreis für die Lenkung wird die Hydraulikanlage des Agrofarm jedem Einsatz gerecht.

Der Agrofarm ist serienmäßig mit einer mechanischen oder elektronischen Unterlenker-Regelung ausgestattet. Die elektronische Regelung ist besonders wirtschaftlich und bietet für alle Betriebe anwendungsspezifische Vorteile.

Steuergeräte für jede Anforderung

Die Hydraulik bietet einen praxisgerechten Geräteeinsatz. Bis zu vier fein dosierbare, doppelwirkende Zusatzsteuergeräte sind für den Agrofarm lieferbar. Sie werden über drei Einzelhebel plus einen elektrohydraulischen Bedienhebel für das vierte

VORTEILE

- ▶ Mechanische oder elektronische Unterlenker-Regel-Hydraulik
- ▶ Betätigung der Zapfwelle an beiden Heckkotflügeln
- ▶ Integrierter Frontkraftheber einfach oder doppelt wirkend auf Wunsch
- ▶ Unabhängige elektrohydraulische Betätigung der Zapfwelle
- ▶ 4 Zapfwelldrehzahlen: 540/540 E/1.000/1.000 E
- ▶ Wegzapfwelle für Sondereinsätze auf Wunsch



Betätigung des elektronischen Krafthebers über Bedienelemente an beiden Heckkotflügeln



Gut zu erreichen und übersichtlich: die Hydraulikanschlüsse. Auf Wunsch bis zu vier Zusatzsteuergeräte.



Mechanische Hubwerksteuerung.



Elektronische Hubwerksteuerung.



Kraftvolle Heckhydraulik: Hebt mit bis zu 5,3 t auch schwerste Anbaugeräte (6,2 t mit zusätzlichen Hubzylindern beim Modell 430)

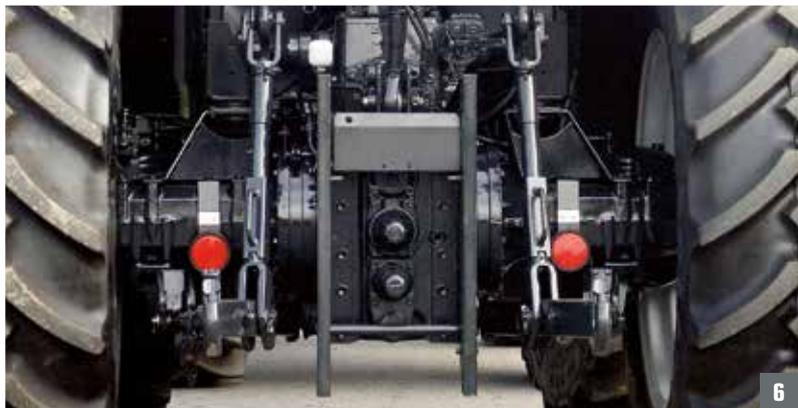
Steuergerät bedient und verfügen je nach Ausführung auch über eine Mengenregulierungsfunktion. Die Ölströme fließen dann zu gut erreichbaren, mit Leckölbehältern versehenen Hydraulikanschlüssen, die unter Druck kuppelbar sind.

Zapfwellen elektrohydraulisch schaltbar

Alle Agrofarm-Traktoren haben serienmäßig eine umfangreiche Zapfwellenausstattung. Folgende Kombinationen sind lieferbar: 540 / 1.000 oder 540 / 540 E / 1.000 / 1.000 E. Die gewünschten Drehzahlen werden in der Kabine vorgewählt und elektrohydraulisch

geschaltet. Zur Absicherung der Geräte und des Antriebsstrangs ist der Zapfwellenanlauf weich moduliert. Für Anhänger mit Triebachsen bietet DEUTZ-FAHR außerdem eine Wegzapfwelle mit zweitem Zapfwellenstummel an. Die Zapfwelle kann auch am Heck bedient werden.

WENN ES ETWAS MEHR SEIN DARF.



Auch wenn die Serienausstattung des Agrofarm bereits sehr umfangreich ist, kann sie weiter aufgewertet werden. DEUTZ-FAHR bietet abgestimmte Zusatz- und Sonderausstattungen für alle Bereiche und Baugruppen. Fragen Sie Ihren DEUTZ-FAHR-Händler. Er berät Sie gern.

1 Frontkraftheber & Frontzapfwelle:

Durch den Anbau von Frontgeräten wird der Agrofarm zu einem noch vielseitigeren Arbeitsgerät. Der integrierte Frontkraftheber verfügt über eine Hubkraft von 1.800 kg. Die Frontzapfwelle verfügt über eine Drehzahl von 1.000 1/min.

2 Druckluftbremsanlage: Unentbehrlich für Straßentransporte mit Anhängern. Lieferbar sind neben Druckluftbremsanlage auch

hydraulische Anhängerbremsysteme nach verschiedenen Standards.

3 Klimaanlage: Ist auf Wunsch lieferbar.

4 Freisichtdach: Die Komfortkabine wird zur echten Freisichtkabine mit bester Sicht auf den Frontlader. Durch das aufstellbare Glasdach kann der ausgehobene Frontlader gut eingesehen werden.



3



4



7



8



11



12

5 Maximale verfügbare Reifengrößen:

600/65 R34 hinten, 540/65 R24 vorn (nur bei Modellen 420 und 430).

6 Wegzapfwelle: Zusätzlich zur Standard-Zapfwellenausrüstung ist auch eine Wegzapfwelle lieferbar.

7 Powershuttle: Hydraulisch betätigt und Standardausrüstung je nach Ausrüstungsvariante. Einstellbar für jeden Einsatz in fünf Modulationsstufen.

8 Plattformtraktor: Nicht für alle Betriebe ist eine Kabine erforderlich. Hier kann der Plattformtraktor mit Sonnenschutzdach eine einfache, aber dennoch komfortable Lösung sein.

9 Arbeitsscheinwerfer: Zusätzliche Arbeitsscheinwerfer leuchten den vorderen Arbeitsraum optimal aus.

10 Ballastträger und Frontgewichte: Eine optimale Gewichtsverteilung in jedem Einsatz garantieren Frontgewichtsträger und

Ballastgewichte. Ein umfangreiches Programm an Frontgewichten ist auch für den Einsatz mit Frontkraftheber erhältlich.

11 Luftgefederter Fahrersitz: Für Komfort und weniger Ermüdung an langen Arbeitstagen.

12 Hydraulikanlage: Starke Hydraulik mit einer Förderleistung von 54 l/min und separatem Hydraulikkreis für die Lenkung. Auf Wunsch mit 4 Steuergeräten.

DA MÜSSEN SIE NICHT LANGE WARTEN.



Schnelle tägliche Wartung

Die tägliche Wartung ist schnell und problemlos mit wenigen Handgriffen durch die nach hinten öffnende Motorhaube durchführbar. Gasdruckdämpfer halten die Haube in geöffneter Position. Alle wichtigen Komponenten und Baugruppen sind für die Wartung werkzeuglos mit geringem Aufwand erreichbar. Der Motoröl-Check kann ohne Öffnen der Motorhaube durchgeführt werden.

Lange Wartungsintervalle

Lang, vorbildlich lang sogar, sind die regelmäßigen Wartungsintervalle des Motors: Nur alle 500 Betriebsstunden ist ein Motorölwechsel fällig und die Ventileinstellung muss lediglich alle 1.500 Betriebsstunden überprüft werden. Das Getriebeöl und seine

Filter müssen erst nach 1.200 Betriebsstunden gewechselt werden. Somit sind die Betriebskosten für einen Agrofarm auch dank der niedrigen Preise für Verschleiß- und Wartungsteile erfreulich niedrig.

1 Die Motor- und Getriebeölkühler sind mit einem Schutzgitter versehen und somit leicht zu reinigen.

2 Der Ausgleichsbehälter für die Kühlflüssigkeit ist ebenfalls leicht zugänglich. Der Flüssigkeitsstand kann durch den transparenten Behälter bequem kontrolliert werden.

3 Die Patrone des Ansaugluftfilters wird nach dem Lösen der Klipp-Verschlüsse leicht zur Seite herausgezogen. Durch die Ejektor-Stau-

babscheidung sind die Wartungsintervalle des Filters sehr lang.

4 Die Kraftstofffilter mit Wasserabscheider sind seitlich nach dem Öffnen der Motorhaube zugänglich.

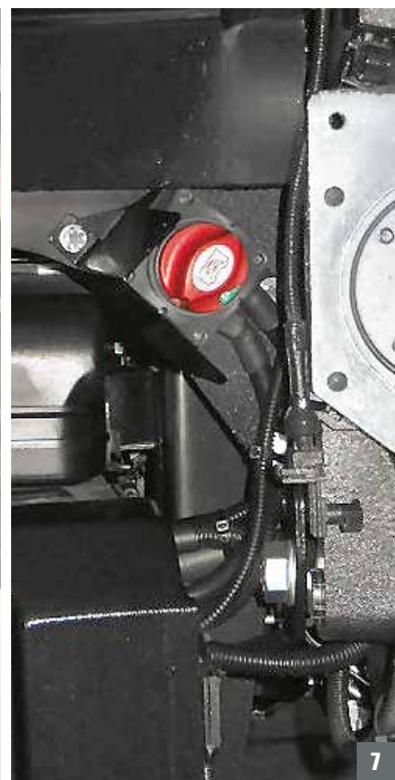
5 Auch die Batterie ist leicht und werkzeuglos zugänglich.

6 Öleinfüllstutzen und Messstab sind sehr gut zugänglich. Lange Wartungsintervalle senken die Betriebskosten für Wartung und Service.

7 Batterietrennschalter auf der rechten Seite.

VORTEILE

- ▶ Werkzeugloser Zugang zu allen wichtigen Wartungsstellen
- ▶ Lange Wartungsintervalle für Öle und Filter senken die Betriebskosten erheblich
- ▶ Niedrige Kosten für Verschleiß- und Wartungsteile
- ▶ Motorölwechsel alle 500 h
- ▶ Ventileinstellung alle 1.500 h
- ▶ Getriebe- und Hydraulikölwechsel alle 1.200 h
- ▶ Einfache Reinigung der Kühlanlage



TECHNISCHE DATEN

Typenbezeichnung		410	420	430
Motor				
DEUTZ-Dieselmotor	Typ	TD 2012 L 04	TCD 2012 L 04	
Bauart		Turbo/wassergekühlt / mit Hochdruckeinspritzung	Turbo/wassergekühlt / mit Hochdruckeinspritzung und Ladeluftkühler	
Max. Leistung (2000/25 EC)*	kW/PS	63,5/85	73/99	80/109
Drehzahl Nennleistung	1/min	2.300		2.100
Zylinder/Hubraum	Anzahl/cm ³	4/4.038		
Bohrung / Hub	mm	101/126		
Drehmomentanstieg	%	32	35	
Max. Drehmoment	Nm	320	380	400
Konstant-Drehmomentbereich	1/min	1.400-1.600	1.400-1.700	1.400-1.800
Konstant-Leistungsbereich	1/min	1.800-2.300		
Motorölwechselintervall		500 h oder jährlich**		
Ölfüllung / Tankinhalt	l	9/160		
Biodiesel-Einsatz		uneingeschränkt möglich mit Kraftstoff nach DIN EN 14214		
Kabine				
Bauart		integriert, schallisoliert, Auspuff seitlich am Holm		
Ausstattung		Sonnenrollo, getönte Scheiben, Wisch- / Waschanlage vorn und hinten, Kabeldurchlass für Gerätebetätigung, Arbeitsscheinwerfer vorn und hinten, Innenbeleuchtung, Grammer Komfortsitz mechanisch (luftgefedert a. W.) mit Sicherheitsgurt		
Heizung		Heizung mit Dreistufigebläse		
Klimaanlage		ausstellbare Front- und Heckscheibe, Klimaanlage a. W., aufstellbares Glasdach a. W.		
Anzeige		blendfreies Info-Display mit digitaler Anzeige für Fahrgeschwindigkeit, Front- / Heckzapfwellendrehzahl, LS-Stufe, Betriebsstunden, Uhr etc.		
Elektrische Anlage				
Spannung	V	12		
Batterie	V/Ah/A	12/180/800		
Fahrwerk, Bremsen, Lenkung				
Differentialsperre vorn		100%, elektrohydraulische Zuschaltung		
Hinterachs-Differentialsperre		elektrohydraulische Zuschaltung		
Allradzuschaltung		mechanisch/elektrohydraulisch		
Betriebsbremse		Ölbad-Scheibenbremsanlage an allen 4 Rädern		
Lenksystem		hydrostatisch mit separater Pumpe (37 l)		
Einschlagwinkel / kleinster Wenderadius		55°/3,50 m		
Anhängerbremse		kombinierte Ein- / Zweileitungs-Druckluftbremsanlage a. W.		
Arbeitshydraulik				
System/Ölhaushalt		Open Center/gemeinsam mit Getriebe		
Volumenstrom Pumpe	l/min (bar)	54 (190)		
entnehmbare Ölmenge	l	20		

* Grundlage für die Zulassung

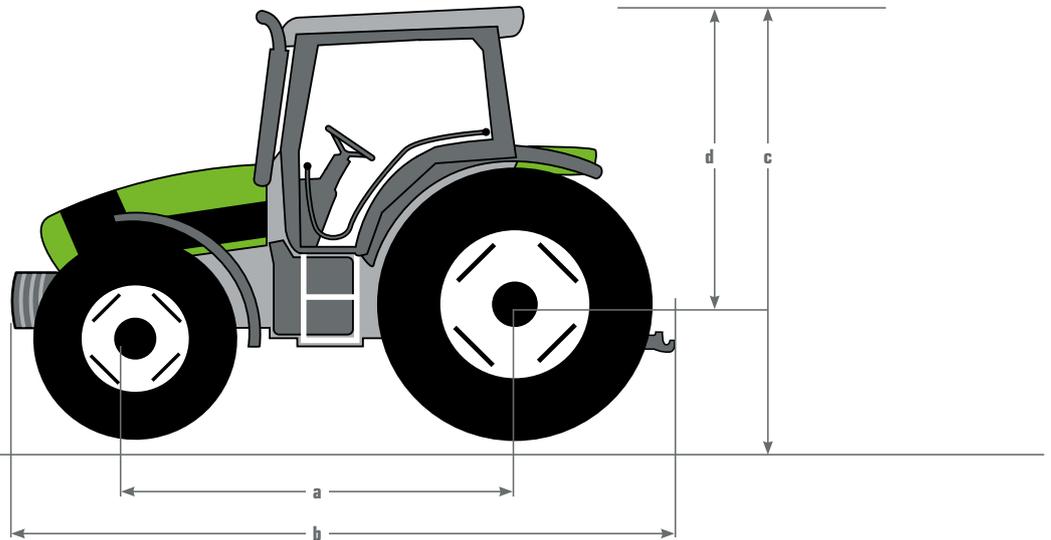
** halbierte Motorölwechselintervalle bei Betrieb mit Biodiesel

Typenbezeichnung		410	420	430	
Kraftheber					
Kategorie 3-Punkt-Gestänge Heck		II / Schnellkuppler a. W.			
Maximale Hubkraft	kg	3.190	5.100	5.300 (6.200 a. W.)	
Frontkraftheber, Kat. II		integriert mit klappbaren Unterlenkern a. W.			
Maximale Hubkraft Frontkraftheber	kg	1.800			
Hydraulische Steuergeräte					
Anzahl Steuergeräte		2/3/4 a. W.			
Druckloser Rücklauf		Serie			
Ausführung		doppeltwirkend, mechanisch betätigt			
Getriebe					
Getriebe	V/R	15/15 oder 20/20 30/30 oder 40/40 mit Hi-Lo	15/15 oder 20/20 30/30 oder 40/40 mit Hi-Lo 40 + 40 Overspeed mit Hi-Lo		
Kupplungsbetätigung		mechanisch, a. W. elektrohydraulisch über Fußpedal und Schalter im Ganghebel			
Wendeschaltung		mechanisch mit eigenem Schalthebel auf der linken Seite, elektrohydraulischer Powershuttle a. W.			
Geschwindigkeiten Synchroschiftgetriebe 20 / 20 mit 480/70 R34 Bereifung, beispielhaft für Agrofarm 410					
		 S			
1		0,402	1,132	3,605	10,915
2		0,596	1,677	5,341	16,171
3		0,793	2,231	7,106	21,515
4		1,047	2,943	9,374	28,361
5		1,389	3,907	12,442	40,000
Geschwindigkeiten Duospeed-Lastschaltgetriebe 40 / 40 mit 480/70 R34 Bereifung, beispielhaft für Agrofarm 420					
		 S (LV)	 (LV)	 (LV)	 (LV)
1		0,464/0,542	1,579/1,842	3,410/3,978	10,152/11,844
2		0,625/0,729	2,123/2,477	4,586/5,351	13,655/15,931
3		0,831/0,970	2,825/3,296	6,102/7,119	18,167/21,196
4		1,183/1,381	4,023/4,694	8,689/10,138	25,872/30,185
5		1,596/1,862	5,425/6,330	11,717/13,671	34,888/40,703
Geschwindigkeiten EcoSpeed-Lastschaltgetriebe 40 / 40 mit 480/70 R38 Bereifung, beispielhaft für Agrofarm 430					
		 S (LV)	 (LV)	 (LV)	 (LV)
1		0,542/0,632	1,842/2,149	3,978/4,641	11,844/13,819
2		0,729/0,850	2,477/2,890	5,351/6,243	15,931/18,587
3		0,970/1,131	3,296/3,846	7,119/8,306	21,196/24,729
4		1,381/1,611	4,694/5,477	10,138/11,828	30,185/35,217
5		1,862/2,172	6,330/7,385	13,671/15,950	40,703/47,490*
Frontzapfwelle					
Betätigung		elektrohydraulische Schaltung			
Drehzahl	1/min	1.000			
Drehrichtung		rechts in Fahrtrichtung			
Heckzapfwelle					
Betätigung		elektrohydraulisch, in der Kabine und auf beiden Heckkotflügeln			
Wegzapfwelle		a. W. mit eigenem Zapfwellenstummel			
Zapfwellendrehzahlen		540/540E/1.000/1.000E			
Motordrehzahl 540/540E/1.000/1.000E	1/min	2.080/1.630/2.280/1.780			

* begrenzt auf 40 km/h

TECHNISCHE DATEN

- a Radstand
- b Länge
- d Höhe über Kabine



Typenbezeichnung	410	420	430
Maße in mm			
a Radstand	2.310	2.340	
b Länge ohne Unterlenker	3.850	3.950	3.990
c Gesamthöhe mit Klimaanlage*	2.740	2.790	
d Höhe Achsmitte bis Dachoberkante Freisichtdach ohne Klima ²	1.870	1.950	1.950
Höhe Achsmitte bis Dachoberkante Standarddach ohne Klima ³	1.845	1.925	1.925
Spurweiten	Verstellfelgen, Spurweiten je nach Bereifung von 1.500 bis 2.100 mm möglich		
Mindestbreite	1.957 mm bei Bereifung 340/85 R 38		
Bodenfreiheit (mit Standard-Bereifung)	480	490	490
Gewichte in kg (40 km/h, Kabine)			
Leergewicht (min.-max.)			
vorn	1.552-1.840	1.570-1.930	1.577-1.930
hinten	2.180-2.260	2.337-2.530	2.530-2.730
gesamt	3.732-4.100	3.907-4.460	4.107-4.660
Zul. Gewichte			
maximale Vorderachslast	2.800	3.000	
maximale Hinterachslast	3.300	4.800	
Zul. Gesamtgewicht	6.100	7.200	

(²) mit Klimaanlage + 65mm

(³) mit Klimaanlage + 125mm

zugelassene Bereifung	410		420/430	
	vorn	hinten	vorn	hinten
Allradantrieb	320/85 R 24	420/85 R 30	380/85 R24	420/85 R34
Allradantrieb	12.4 R24	16.9 R30	14.9 R24	16.9 R34
Allradantrieb	360/70 R24	480/70 R30	420/70 R24	480/70 R34
Allradantrieb	420/65 R24	540/65 R30	480/65 R24	540/65 R34
Allradantrieb	340/85 R24	460/85 R30	280/85 R28	340/85 R38
Allradantrieb	13.6 R24	18.4 R30	11.2 R28	13.6 R38
Allradantrieb	380/70 R24	520/70 R30	340/85 R28	60/85 R34
Allradantrieb	380/85 R24	420/85 R34	13.6 R28	18.4 R34
Allradantrieb	14.9 R24	16,9 34	360/70 R28	520/70 R34
Allradantrieb	420/70 R24	480/70 R34	420/85 R24	460/85 R34
Allradantrieb	480/65 R24	540/65 R34	16.9 R24	18.6 R34
Allradantrieb	280/85 R28	340/85 38	480/70 R24	520/70 R34
Allradantrieb	11.2 R28	13.6 R38	340/85 R28	420/85 R38
Allradantrieb	210/95 R32	230/95 R44	13.6 R28	16.9 R38
Allradantrieb	7.50 -16	420/85 R30	380/70 R28	480/70 R38
Allradantrieb	–	–	440/65 R28	540/65 R3
Allradantrieb	–	–	340/85 R28	380/85 R38
Allradantrieb	–	–	13.6 R28	14.9 R38
Allradantrieb	–	–	210/95 R32	230/95 R44
Allradantrieb	–	–	210/95 R36	230/95 R48
Allradantrieb (nur Kabine)			12.4 R24	16.9 R30
Allradantrieb (nur Kabine)			320/85 R24	420/85 R30
Allradantrieb (nur Kabine)			360/70 R24	480/70 R30
Allradantrieb (nur Kabine)			540/65 R24	600/65 R34

MIT SICHERHEIT ORIGINAL DEUTZ-FAHR SERVICE UND ERSATZTEILE.



Original-Service ist vernünftig.

Nur der DEUTZ-FAHR-Fachhändler kennt Ihren Traktor in- und auswendig. Nur der Fachhändler verfügt über regelmäßig geschulte Meister und Mechaniker. Nur Fachhändler haben das Spezialwerkzeug und die Wartungsdiagnosegeräte, die für kompetente Diagnosen und Inspektionen erforderlich sind. All dies gibt Ihnen die Sicherheit, die Sie brauchen.

Original-Ersatzteile sind vernünftig.

Sie vertrauen auch bei Traktoren auf das Original. Daher sollten Sie auch nur Original-Ersatzteile für Ihren Traktor verwenden. Denn nur sie entsprechen den hohen Qualitätsansprüchen von DEUTZ-FAHR und gewährleisten Funktion und Einsatzbereitschaft Ihres Traktors. Garantiert.

DEUTZ-FAHR Schmierstoffe.

Wir empfehlen die neuen Original DEUTZ-FAHR Schmierstoffe. Die hervorragende Qualität der exklusiv für DEUTZ-FAHR hergestellten Produktpalette sorgt dafür, dass Ihr Traktor immer genau das bekommt, was er braucht.



Ihr DEUTZ-FAHR-Händler berät Sie gerne:

Dieses Druckerzeugnis ist für den internationalen Gebrauch bestimmt. Die hierin enthaltenen Abbildungen können sowohl Sonderausstattung als auch nicht vollständige Serienausstattung zeigen. Die Verfügbarkeit einiger abgebildeter Modelle, Serien- und Sonderausstattungen können von Land zu Land variieren. Ob die in diesem Prospekt abgebildeten Ausrüstungen zum Serienlieferumfang oder zum Sonderzubehör gehören, bestimmt ausschließlich die Preisliste des Händlers. Ebenso können die abgebildeten Anbaugeräte und Sonderausstattungen nicht immer den jeweils gültigen gesetzlichen Vorschriften entsprechen. Diese Prüfung obliegt – nach Beratung durch den Händler – dem Kunden unter Berücksichtigung der Betriebsanleitung. Sämtliche Angaben und Abbildungen dieses Prospekts erfolgen ohne Gewähr; Irrtümer vorbehalten. Sämtliche Angaben dieses Prospekts sind insoweit unverbindlich, als sich Änderungen aus technischen und kaufmännischen Gründen sowie den gesetzlichen Vorschriften ergeben können. Ansprüche irgendeiner Art können hieraus nicht abgeleitet werden. SAME DEUTZ-FAHR DEUTSCHLAND GmbH behält sich das Recht vor, jederzeit und ohne vorherige Ankündigung Änderungen an Design und technischer Ausführung sowie der Zusammenstellung der Serienausstattung vorzunehmen. 308 8537.5.4-3 - 11/12 - CFV

 **SAME DEUTZ-FAHR**

SAME DEUTZ-FAHR DEUTSCHLAND GmbH, D-89415 Lauingen, www.deutz-fahr.de



VERNUNFT FÜHRT WEITER.