

Entdecken Sie mehr auf deutz-fahr.com oder bei Ihrem Vertragshändler.



# neueste Generation von Motoren:

Die Reihe der DEUTZ-FAHR Motoröle wird um ein neues Produkt mit bemerkenswerten technologischen Eigenschaften erweitert. Es wurde eigens für die Motoren der Serie 9 hergestellt.



# ORIGINAL-SCHMIERSTOFFE DEUTZ-FAHR FÜR LANDMASCHINEN.

Um den Anforderungen der neusten Traktorengeneration gerecht zu werden, hat DEUTZ-FAHR sich zur Aufgabe gemacht nur die beste und neuste Technologie an Schmierstoffen anzubieten.

Somit erweitert sich das Produktprogramm der Motoröle mit dem neuen DEUTZ-FAHR Performance Engine Oil.

# **PERFORMANCE ENGINE OIL 5W-30**

Das DEUTZ-FAHR **Performance Engine Oil** wurde speziell für die technischen Anforderungen der Hochleistungs-Traktoren DEUTZ-FAHR entwickelt. Das **Performance Engine Oil** ist der empfohlene Schmierstoff, um die Leistungsfähigkeit des Motors der Serie 9 zu fördern und bei höchster Auslastung zu schützen.

#### Eigenschaften und Vorteile

- ▶ Verbesserter maximaler Schutz des Motors: Hervorragende Sauberkeit der Kolben und kontinuierliche Effizienz des Motors über einen langen Zeitraum.
- ► Hohe Oxidations- und Scherstabilität: Fortschrittlicher Schutz gegen Verschleiß und Ablagerungen, sowie geringere Wartungskosten.
- ► Low-SAPS: Schutz des Katalysators dank niedrigem Sulfatasche-, Phosphor- und Schwefelgehalt, wodurch ebenso der Partikelfilter geschont wird.
- ► Höhere Leistungen bei niedrigen Temperaturen: Besserer Schutz während des Kaltstarts, bei extremen Temperaturen (bis -20°), gemäß Abgasnorm mit einer eindeutigen Reduzierung des Verbrauchs im Vergleich zu den Ölen mit niedrigen Emissionen.

Der neue Schmierstoff Performance Engine Oil wird von DEUTZ-FAHR für folgende Modelle empfohlen:

9270 TTV AGROTRON

00

DEUTZ

- 9290 TTV AGROTRON
- ▶ 9310 TTV AGROTRON
- ▶ 9340 TTV AGROTRON



Durch die Verwendung des Mithilfe von Synthesetechnologien hergestellte Prudukt gewährleistet niedrige Emissionen und eine hervorragende Engergieeinsparung. Speziell hergestellt für Traktoren aus der neuen Produktion, die Öle mit niedrigem Aschegehalt benötigen. Besonders geeignet für die Traktoren DEUTZ-FAHR mit Motor Tier 4i.

#### Eigenschaften und Vorteile

- Fortschrittliche Formulierung mit niedrigem Aschegehalt, zur Verringerung des Risikos einer Blockierung der Auspuffanlage und zur Einhaltung der Abgasvorschriften.
- Die Effizienz des Kraftstoffs im Motor bleibt länger erhalten.
- ▶ Bessere Kaltstarts bei geringerem Kraftstoffverbrauch.

## **SPECIAL ENGINE OIL 15W-40**

Die von DEUTZ-FAHR entwickelte Technologie von Ölen für Dieselmotoren verhindert Ablagerungen und sorgt somit für eine längere Leistungsdauer des Motors. Special Engine Oil gewährleistet signifikante Verbesserungen in der Abgasnachbehandlung und ist mit den Motoren Tier 3 und Tier 4i kompatibel.

### Eigenschaften und Vorteile

- Formulierung für eine gerine Aschenbildung für optimalen Schutz.
- Schützt gegen Säurekorrision durch Kraftstoffverbrennung.
- ▶ Hält den Motor sauber, für optimale Leistungen und lange Effizienz.
- ▶ Gewährleistet eine effiziente Schmierung von Motoroberflächen für eine lange Lebensdauer.

#### **SUPER ENGINE OIL 15W-40**

Durch die speziell entwickelten Schutzeigenschaften wirken diese gegen Ablagerungen, Säuren, Korrosion und verringern den Verschleiß der Motorteile. Das Produkt kann ebenfalls für Getriebe verwendet werden, für die ein Motoröl empfohlen wird.

#### Eigenschaften und Vorteile

- ▶ Hervorragendes Schutzniveau unter schwierigen Einsatzbedingungen.
- Einfaches Starten des Motors bei niedrigen Temperaturen.
- Gute Motorsauberkeit.
- Geringerer Ölverbrauch im Vergleich zu den Standardprodukten.







Durch Verwendung des DEUTZ-FAHR

Performance Engine Oil bleiben, gemäß der

Abgasnorm, die Motorkolben bis zu 82% sauberer

als bei einem Öl mit niedrigen Emissionen.

Durch die geringeren Ablagerungen auf den Kolben wird nicht nur der Ölverbrauch sondern auch der Verschleiß der Kolbenkronen, der Ringe und der Zylinder verringert. Dies gewährleistet, dass die Effizienz des Motors und damit auch seine Leistungen im Laufe der Zeit beibehalten wird.

DEUTZ-FAHR Hoher Wiederstand gegenüber Oxidation, auch unter extremen Bedingungen, beugt die Eindickung und die Bildung schädlicher Ablagerungen vor. So werden Schäden, die im Laufe der Zeit auftreten könnten, vermieden. Performance Engine Oil von DEUTZ-FAHR beinhaltet Additive, die entwickelt wurden um die Emission von Metallaschen, die sich im Partikelfilter (DPF) ablagern, auf ein Minimum zu reduzieren. Somit werden die Wartungskosten als auch der Kraftstoff verringert.

| MOTORÖL                         | SPEZIFIKATIONEN*  | WICHTIGSTE EIGENSCHAFTEN UND VORTEILE |           |                         |                        |                                    |                        |                                |
|---------------------------------|---|---------------------------------------|-----------|-------------------------|------------------------|------------------------------------|------------------------|--------------------------------|
|                                 |   | SCHUTZ                                | KALTSTART | REINIGUNG DER<br>KOLBEN | ENERGIEEINSPA-<br>RUNG | TECHNOLOGIE<br>SYNTHETISCHE<br>ÖLE | NIEDRIGE<br>EMISSIONEN | LÄNGERE WECH-<br>SELINTERVALLE |
| Performance Engine Oil<br>5W-30 | ACEA E7, E6; API CI-4; Deutz DQC IV-10 LA               | ****                                  | ***       | ***                     | ***                    | ✓                                  | ✓                      | ✓                              |
| Premium Engine Oil<br>10W-40    | ACEA E9, E7; API CJ4; JASO DH-2;<br>Deutz DQC III-10 LA | ****                                  | **        | *                       | **                     | ✓                                  | ✓                      | ✓                              |
| Special Engine Oil<br>15W-40    | API CJ-4; ACEA E9, E7; Deutz DQC III-10 LA              | ***                                   | *         | *                       |                        |                                    | ✓                      | ✓                              |
| Super Engine Oil<br>15W-40      | API CI-4; ACEA E7, E5; Deutz DQC III-10                 | **                                    | *         | *                       |                        |                                    |                        | ✓                              |